

# گلزار شاعران

ب سال ۱۳۰۵ق. هجری ۱۹۸۶م.

از بکسانیج روسر

ترجمه:

سید عباد الله

با احتمام

محمد رضا نصیری



# گزارش ایران

به سال ۱۳۰۵ ق.م ۱۸۸۷

از یک سیاح روس

ترجمه

سید عبدالله

با اهتمام

محمد رضا نصیری



کتابخانهٔ طهوری  
خیابان انقلاب — رویروی داشگاه تهران — تلفن ۶۴۶۴۳۵

گزارش ایران ازیک سیاح روس  
باهمام: دکتر محمد رضا نصیری  
نوبت چاپ: اول زمستان ۱۳۶۴  
تعداد: ۲۵۰۰ جلد  
چاپ: نقش جهان  
حق چاپ محفوظ است.

## فهرست

	مقدمه
۵-۸	
۹-۱۵	خرکت به سوی ایران
۱۰-۱۱	سرنشینان کشتنی
۱۱-۱۳	شهر چکنلو
۱۳	جزیره آشوراده
۱۴	ورود به بندرگز
۱۴-۱۵	حرکت به سوی مشهدسر
۱۵	رواج قند روسی در ایران
۱۵-۱۷	ورود به مشهدسر
۱۷-۱۸	عدم گترش تجارت روسی در ایران
۱۸-۱۹	حرکت به بارفروش
۱۹-۳۰	ورود به بارفروش
۳۰-۳۱	دروصف جنگلهای بارفروش
۳۱-۳۲	جادههای بارفروش
۳۳-۳۴	در توصیف راه شوازد
۳۴	ورود به رننه
۳۵-۳۶	ارتفاعات دماوند
۳۶-۳۹	وصف جلگه تهران
۳۹-۴۱	ورود به تهران
۴۱-۴۳	در وصف بازار تهران
۴۳-۴۶	امتعه و اقمه روسی
۴۶-۴۸	صناعع دستی
۴۸-۴۹	مهماختانهای تهران
۴۹-۵۰	عزیمت به سفارت روسیه

۴۰-۴۳	ملاقات با وزیر مختار روسیه
۴۳-۴۴	ورود به کاخ سلطنتی
۴۴-۴۵	ملاقات با شاه ایران
۴۵-۴۷	در توصیف ناصرالدین شاه
۴۷-۴۸	عمارت سلطنتی
۴۸	افراد خارجی مقیم دربار
۴۸-۵۰	وضع قانون ایران
۵۰	نظم عاکر ایران
۵۰-۵۱	یران ناصرالدین شاه
۵۱	مدارس تهران
۵۱-۵۳	حرکت از تهران
۵۳	ورود به قزوین
۵۳-۵۴	خانه‌های قزوین
۵۴	سفره ایرانیان
۵۵	صرف چای در ایران
۵۵	حرکت از قزوین
۵۵-۵۶	وضعیت راه قزوین به رشت
۵۶-۵۷	شهر رشت
۵۷	بازار رشت
۵۷-۵۸	کنسولگریهای مقیم رشت
۵۸	زلدگی در رشت
۵۸	حرکت از رشت
۵۸-۵۹	ورود به پیر بازار
۶۰-۶۱	بندر الی
۶۰-۶۱	جاده‌های ایران
۶۱-۶۳	احدات راه آهن
۶۳	خاننه
۶۴	کتابنامه
۶۵	نهرست اعلام

## بهنام خداوند جان و خرد

تحقیق و تتبیع در بافت سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی هر ملتی منوط به بررسی مسائلی است که از طرف پژوهشگران و مطالعان عرضه شده است. در این میان، مشاهدات عینی که دست کم همارز اسناد کتبی بشمار می‌روند، از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند و سفر-نامه‌ها نیز از این مقوله‌اند.

سرزمین کهن ایران، به علت قدمت تاریخی و موقعیت جغرافیائی و برخی علتهاي دیگر، همواره مطمح نظر سیاحان بوده است. اگرچه در پاره‌ای موارد، به علت عدم آشنائی به فرهنگ و تمدن منطقه، مسائل را دگرگونه بازگو کرده‌اند یا اغراض شخصی را دخالت داده‌اند، باز به‌هرحال، محقق و پژوهشگر مسائل اجتماعی و تاریخی بینیاز از بررسی محتويات مطالب سفر-نامه‌ها نیست. در حقیقت، انتشار‌های سفر-نامه‌ای، هرچند گزارش‌گونه، خالی از فایده‌ای نخواهد بود. واما اوراقی که هم‌اکنون از نظر خوانندگان گرامی می‌گذرد خاطرات یک سیاح روسی است که متأسفانه از شرح حال وسوانح زندگانی وی اطلاعی در دست نیست. تنها موردي که می‌دانیم این است که وی از کارمندان اداره تلگراف شمال روسیه بوده، و به ادعای خود قریب سه سال در سرزمینهای ماورای خزر به سیر و سیاحت

پرداخته است.<sup>۱</sup>

نويسنده اين اثر، در سال ۱۸۸۷/۱۳۰۴ ق، از طريق بندر اوzon آده، واقع در شمال شرقی بحر خزر، به خاک ايران قدم گذاشته وزراه آشوراده، مشهدسر (بابلس) و بارفروش (بابل) وارد تهران شده است. در تهران توسط پرنس دالگورکی، سفير روسие، به حضور ناصرالدین شاه باريافته و پس از ۲۲ ربيع الاول تا ۲ ربیع الآخر) از (از اول سامبر تا ده سامبر ۲۲ ربیع الاول تا ۲ ربیع الآخر) از راه قزوین، رشت، انزلي به روسие مراجعت كرده است.<sup>۲</sup>

\*\*\*

در نيمه دوم قرن نوزدهم، دولت روسие با يك سلسله عمليات تجاوز کارانه، مرزهای خود را تا رود اترک گسترش داد و با امضای پیمان ۲۱ سامبر ۱۸۸۱/۱۲۹۹ محرم در شمال شرقی نيز مستقيماً با ايران هم مرز گشت، و با احداث راه آهن ماوراي خزر، بازركاني منطقه شمال ايران را تحت سيطره آن کشور درآورد.<sup>۳</sup>

بهبود وضع حمل و نقل و حمايت دولت روسие از بازركانان روسی به طرز بیسابقه‌ای صادرات کالای روسی را افزایش داد.<sup>۴</sup> عمده صادرات روسیه را قند و شکر، منسوجات پنبه‌ای، پشمی و نخی، آهن آلات وغیره تشکیل می‌داد. قند و بابنه‌های نخی در صدر صادرات قرار داشت. برای مثال، ۹۵ تا ۹۷ درصد کله قند روسی به ايران صادر می‌شد.<sup>۵</sup> از سال ۱۸۸۵/۱۳۰۲ ق به بعد، تقریباً دو سوم بازار شمال ايران در دست روسها بود.<sup>۶</sup>

به قول دو مرگان که بین سالهای ۱۸۸۹ و ۱۳۰۸/۱۸۹۱ -

۱. کتاب حاضر / ۶۴ و ۱۱

۲. برای مثال، در ماه مه ۱۸۸۶، روسیه برای هر پود قند ۸ کوپک جایزه مقرر نمود و سهم قند در ارزش صادرات روسیه از ۱۵ درصد در ۱۸۸۴ به ۶۶ درصد در ۱۸۹۵ رسیده برای آگاهی بیشتر، رک: روابط بازركانی ايران و روسیه/ ۹۲.

۳. همان مأخذ / ۹۲

۴. تاریخ اقتصادی ایران / ۲۲۲

۱۳۰۶ ق در ایران به سر می‌برد، تمام شمال ایران غرق کالاهایی بود که از مسکو، استرخان (هشتراخان)، تفلیس به ایران صادر می‌شد و در تمام شمال ایران توزیع می‌گردید. با وصف این باز سیاح روسی به دولتمردان و تجار روسی، که هنوز نتوانسته بودند منافع دولت خود را به نحو شایسته‌ای تأمین نمایند، تأکید می‌کند که برای جذب بازار ایران نباید به انتظار تجار ایرانی باشند، بلکه باید خودشان بدون اتلاف وقت اقدام نمایند و اجتناس خودرا به سوی بازارهای ایران سرازیر کنند.<sup>۵</sup>

نسخه اساس طبع، شامل ۱۰۲ صفحه (۵۱ برگ) است که هر صفحه آن دوازده سطر با خط خوش نستعلیق نگاشته شده است. کتاب به همراه سایر کتب کتابخانه «اندرون شاهان قاجار» به کتابخانه دولتی وازانجا به کتابخانه ملی ایران راه یافته است، وهم‌اکنون در ردیف نسخه‌های خطی فارسی کتابخانه ملی، تحت شماره ۸۸۸/ف حفظ و نگهداری می‌شود.<sup>۶</sup>

ترجمه از متن روسی، به دستور ناصرالدین شاه، توسط سید عبدالله، مترجم زبان روسی دربار ظل السلطان، به سال ۱۳۰۶ ق / ۱۸۸۹ م صورت گرفته است.<sup>۷</sup> متن فارسی از سلاست و همگونی ادبی برخوردار نیست و همین امر موجب گردید که مصحح بهناچار در اغلب موارد، جملات مشوش و نامفهوم را، بی‌آنکه به محتوای کتاب خدشهای وارد شود، حک و اصلاح نماید. و نیز برای تمیز مطالب، عنوانهای اضافه کند تا خوانندگان محترم بتوانند به سهولت از مطالب کتاب آگاه گردند. و این نکته را نیز باید خاطرنشان ساخت که هدف از انتشار این کتاب عرضه یک متن ادبی نیست، بلکه هدف صرفاً این است که

۵. مطالعات جغرافیائی ایران / ۴۱۴.

۶. کتاب حاضر / ۶۱.

۷. فهرست نسخه‌های خطی فارسی / ۶، ۴۰۳۹.

۸. همان مأخذ

شاید علاقهمندان به متون تاریخی را مفید افتد.  
 در خاتمه جا دارد از دوست ارجمند جناب آقا طهوری، مدیر  
 محترم انتشارات طهوری، که با گشاده رویی به چاپ کتاب مبادرت  
 ورزیدند. صمیمانه سپاسگزاری نمایم.

هوالاول والآخر والظاهر والباطن

دولتآباد رشت

محمد رضا نصیری

۶۳۶۴

## بسمه تبارگ و تعالی

### حرکت بهسوی ایران

درسته هزار و هشتاد و هشتاد و هفت میلادی [۱۳۰۵ ق.] در روزی که کاترین مقدسه<sup>۱</sup> به قتل رسید، ساعت یک بعد از ظهر که هوای ممالک ماورای خزر، بیست و سه درجه گرمی داشت، از بندر جدیدی که در ساحل بحر خزر واقع و موسوم به او زون آده<sup>۲</sup> است بیرون آمده،

۱. در تاریخ به شش کاترین مقدسه برخورده می‌کنیم:

اول: کاترین مقدسه اسکندرانی *Katherina von Alexandria* : وی ظاهرآ در اوایل قرن چهارم می‌زیسته و حامی فلاسفه بوده است؛ گویند در مناظره‌ای که از طرف امپراتور ماکسنتیوس (*Maxentius*) ترتیب داده شده بود بر پیجاه فیلسوف ملحد فائق آمده و آنها را به راه راست (یعنی مسیحیت) هدایت نموده است. کاترین سرانجام بهوضع فجیعی به شهادت رسیده و امروزه زیارتگاه وی در کوه سینا (صومعه کاترین) است.

دوم: کاترین مقدسه سوئدی *Katharina von Schweden* تولد ۱۳۳۹ یا ۱۳۳۶ شهادت ۲۴ مارس ۱۳۸۱ . صومعه وادستنا

سوم: کاترین مقدسه سیدنا *Siena* تولد حدود سال ۱۳۴۷ میلادی، شهادت آوریل ۱۳۸۰ .

چهارم: کاترین مقدسه بلوینا *Bolovina* : تولد ۱۴۱۳، شهادت ۹ مارس ۱۴۶۳ پنجم: کاترین مقدسه ژن *Genva* : تولد ۱۳۴۷، شهادت ۱۵ سپتامبر ۱۵۱۰ وی

در تاریخ ۱۵ سپتامبر ۱۷۳۷ مقدسه اعلام شد.

ششم: کاترین مقدسه ریچی *Ricci* : تولد فلورانس ۲۳ آوریل ۱۵۲۲، شهادت در پراتو ۲ ژانویه ۱۵۹۵ میلادی.

۲. او زون آده بندری است در کنار خلیج کراسناؤدسک.

متوجه مملکت عجیبی شدم که، ساکنین آن کمال دوری را ازسلط مغرب زمینیان که ضایع کننده همه چیز است اختیار نموده و در کمال امنیت به زندگانی مشغول هستند. مقصود من از مملکت عجیب، مملکت مسکونه اولاد شیر و خورشید، و بعبارة اخیری، محل اقامت ایرانیان است.

### سرنشینان کشتی

در این مسافت من در کشتی بخار موسوم به الکساندر تزاروویچ<sup>۳</sup> نشسته بودم، و تمام اثقال و اشخاصی که درین کشتی بخار مسکن اختیار نموده بودند، عبارت بودند از: کاپیتان محترم کشتی مزبور پاولف<sup>۴</sup>، ویکی از شاگردان مشارالیه به انضمام یک نفر ماشینیست و چند نفر خدام.

در عرشه کشتی چند نفر از ایرانیانی که متوجه استرآباد<sup>۵</sup> بودند، با سه نفر سرباز روسی که در اداییس ماوارای خزر، مبتلا به نوبه وحشت‌انگیزی گردیده بودند و بهجهت صحت و دفع مرض روانه چکشلر<sup>۶</sup> می‌شدند، سکنی گرفته بودند.

در پهلوی سه سرباز موصوف، یکی از صاحب منصبان پستخانه مسکن نموده و در تزد او چنته<sup>۷</sup> ای بود که در آن اخبار جدیده شهر پطرزبورغ<sup>۸</sup> قرار داشت و یقیناً آنها را برای متعصبن<sup>۹</sup> شهر چکشلر می‌برد. و در اطاقهای معتبره اول کشتی فقط دونفر از مسافرینی مسکن نموده بودند که، به نظر می‌رسید از عوام‌الناس باشند، واز آن دونفر

Alexander Tzarovich .۳

Pavlov .۴

۵. استرآباد = گرگان کنونی.

۶. چکشلر = چیکشلر = چیکیشلر Chikshliar شرح آن در صفحات بعد بیاید.

۷. چنته: توپره (معین).

۸. پطرزبورغ Petezburg : پایتخت قدیم روسیه. این شهر در سال ۱۹۲۴ به لینینگراد تغییر نام داد.

۹. ظاهراً علاقمندان به اخبار موردنظر است.

یکی مادام رو<sup>۱۰</sup> بود که بهجهت ملاقات شوهر خود، که در آشوراده<sup>۱۱</sup> بهسمت عملگی مشغول خدمت است، مسافرت می‌نمود. و دیگر از آن دو، یندهٔ حقیر یعنی وقایع‌نگار و گماشتهٔ شرکت تلگراف شمالی است، که الحال قریب‌بسه سال است که در صحاری ممالک ماورای خزر مسافرت و سیاحت می‌نمایم.

چون در بالا از قصد مسافرت هریک از مسافرین مجبور ذکری بهمیان آمد، لهذا شایسته است که این حقیر هم ذکری از قصد مسافرت خود بهایران، که الحال عازم آن می‌باشم، بنمایم.<sup>۱۲</sup>

خلاصه، پس از چندی که کشتنی ما در دریا حرکت نمود در ریوم بیست و پنجم نوامبر، در نزدیکی شهر چکشلر توقف کرد. در این محل چون آب دریا بسیار کم و کشتیها و سفاین به خوبی نمی‌توانند حرکت نمایند، لهذا کشتنی در چهار ورسی<sup>۱۳</sup> از ساحل شهر چکشلر لنگر انداخت. و از این مسافت که بیشتر از نیم فرسخ محسوب می‌شود ما طبیعتاً می‌توانستیم وضع آبادی روس را که در تاریخ تسخیر و تصرفات روس، در آسیای مرکزی معروف است ملاحظه نماییم.

### شهر چکشلر

شهر چکشلر در سنّه هزار و هشتصد و هفتاد و یک مسیحی  
[۱۲۸۸] در قسمت جنوبی‌ترین متصرفات ممالک ما یعنی در ساحل

Row. ۱۰

۱۱. آشوراده جزایر کوچکی است در شرق بحرخزر، در مدخل خلیج گرگان در امتداد شبه جزیره میانکال (معین، اعلام).

۱۲. ظاهراً قسمتی از متن اصلی ترجمه نشده است.

۱۳. ورس = ورست، Verst واحد اندازه گیری در روسیه تا قبل از رایج شدن سیستم متریک. هر ورس برابر ۷۵۶۷ کیلومتر می‌باشد.

شرقی بحر خزر که کمال قرب را با خلیج حسنقلی<sup>۱۳</sup> دارد و در آن خلیج، رود اترک، که در سرحد ایران است می‌ریزد، ساخته شده است. این چکشلر همان شهری است که در سنّه هزار و هشتصد و هفتاد و نه [۱۲۹۶ ق.] ژنرال لازارف<sup>۱۴</sup> معروف، برای مقابله با تراکمہ سفری به آنجا کرد که به هیچ وجه در آن سفر اقبالی برای مشارالیه رونی نیاورد. ولی پس از آن که در روز دوازدهم ماه ژانویه سنّه هزار و هشتصد و هشتاد و یک میسیحی<sup>۱۵</sup>، [صفر ۱۲۹۸ ق.] قلعه گوگتپه مسخرما گردید، فی الفور تمام آن بی‌اقبالیهایی که ما در چکشلر داشتیم به کلی بر طرف گردید.

صورت ظاهر این بلاد بسیار بدتر کیب است و می‌توان این محل را عوض شهر زندگان، شهر مردگان نامید.<sup>۱۶</sup>

۱۴. خلیج حسنقلی «حسینقلی» مردابی است کم عمق در ارتباط با دریا، از طریق یک شکاف تپه‌های ساحلی خزر که در فاصله‌ای مساوی از دو دهانه واقع شده است طول تمام خلیج تقریباً در حدود ۲۴ کیلومتر است، مطالعات جغرافیائی / ج ۱ ص ۱۲۳ Lazarov .<sup>۱۷</sup>

۱۵. در اصل ۱۲ ماه ژانویه ۱۸۸۰ قید شده است که خطاست.

۱۶. در نیمه قرن ۱۹ دولت روسیه در بی یک سلسه عملیات تجاوز کارانه، زیر پوشش «حفظ مصالح مربوط به امنیت مرزها و روابط بازرگانی» به تصرف مساکن ترکمانان پرداخت. در ماه مه ۱۸۷۳ خیوه را متصرف شد و خود را آماده تجاوز نمود. در اکتبر ۱۸۷۶ لوماکین Lomakin فرمانده نظامی ماورای خزر به‌اقدام جدیدی دست‌زد که پیشکشت وی منجر شد. دولت روسیه برای تلافی شکست خود ژنرال لازارف را مأمور سرکوبی ترکمانان نمود.

لازارف در آستانه لشکر کشی در گذشت و فرمدنه اسپاه دوباره به دست لوماکین افتاد. لوماکین بار دوم بادادن تلفات سنگینی عقب‌شینی نمود. در سال ۱۸۸۰ ژنرال اسکوبیف Skobelov مأمور سرکوبی ترکمانان و تصرف گوگتپه شد. اسکوبیف حمله خود را در نوامبر ۱۸۸۰ شروع و سرانجام در ۲۴ ژانویه ۱۸۸۱ قلعه گوگتپه را به تصرف خود درآورد. با تسخیر گوگتپه سرزمینهای شمالی خراسان از دریای خزر تا رود تجن به عنوان ایالت ماورای بحر خزر جزو امپراتوری روسیه گردید. و دولت ایران نیز طبق قرارداد ۲۲ مهر ۱۸۸۱ / سامبر ۱۲۹۹ حاکمیت روسهارا در نواحی تسخیر شده رسمی تأیید نمود. ر. ک: روس و انگلیس در ایران / ۶۵ به بعد.

## جزیره آشوراده

خلاصه، درین محل قایقی نزدیک کشته مانده و ما آن سه نفر سر باز پست را تسلیم ملوان آن کشته نمودیم. پس از آن کشته بخار عنان بر گردانیده و به اندازه مدتی کمال بعد را از شهر چکشلر حاصل کرد، تا این که چهار ساعت از ظهر گذشته به قرب جزیره آشوراده، که همیشه در آنجا دسته سفایین بحر خزر توقف می‌نمایند، رسیدیم.

سابق الایام جزیره مذکوره، یکی از جزایر عظیمه محسوب می‌شد، ولی به تدریج، آب در آن رخنه نموده تا این که اکنون یک قسمت بزرگ آن جزیره غرق آب گشته و بدان جهت به عوض جزیره می‌توان نام آن را آبخوستک<sup>۱۸</sup> نامید. در هر حال، جزیره آشوراده یکی از آن اماکنی است که در آن همیشه امراض تب و لرز و نوبه کمال وفور را داشته ودارد. و در هیچ مکانی از سواحل شرقیه بحر خزر به قدر این جزیره تب و لرز وجود ندارد.

## ورود به بندر گز

علی ای حال، کشته ما، همان طوری که مشغول حرکت بود، در کمال سرعت پیش می‌رفت و پس از چهار ساعت مارا به بندر گز ایران رسانید از این محل تا استرآباد، که یکی از بلاد معتبر مازندران است و در آنجا کنسول دولت متینه ما، کوخانفسکی<sup>۱۹</sup> نام زندگانی می‌کند، قریب بیک سبع فرسخ بیشتر راه نیست.

۱۸. آبخوست خشکی و جزیره میان دریا را گویند و جزیره‌ای که آب در آن متعفن شده و گندیده باشد به مرتبه‌ای که در آن تعیش نتوان کرد و محلی را نیز گویند که آب آنرا کنده باشد (برهن قاطع).

## حرکت بهسوی مشهدسر

خلاصه، ساعت دوازده شب، کشتی بخارما، از بندر مزبور عنان عزیمت بر گردانده و در صبح بیست و ششم نوامبر، مارا به مشهدسر<sup>۲۰</sup> که آخرین نقطه ورود سفایین کمپانی موسوم به «قفقاز و عطارد»<sup>۲۱</sup> محسوب می‌شود رسانید. در این محل من بر روی عرش کشتی رفت، کمال تعجب را از منظره‌ای که در مقابل روی خود ملاحظه نمودم، کردم. چه تمام ساحل آنجا که از حیث طول و عرض قریب دهورست محسوب می‌شد مانند ماه مه، که زمین از ریاحین و سایر اشجار بهرنگ ز مردین مرئی می‌شود به واسطه سبزه و گیاه مستور و مختلفی شده بود. از طرف دیگر درختان جنگلی بدقدیری بلند بودند که گویا یک طرف افق آسمان را سیاه نموده بودند. از ورای این جنگل، سلسه جبال معتبر البرز، که قله دماوند آن دائماً دربر ف مستور است هم مرئی هی شد.

غرض آن که، چون ساحل شهر مشهدسر، بسیار پرنشیب بود و سفایین بخار وغیره به هیچ وجه نمی‌توانستند به ساحل آن نزدیک شوند، لهذا من با کاپیتان محترم کشتی و معاون آن وداع نموده و از کشتی بخار خارج شده و در یک فروند قایق متعلق به ایرانیان، مسکن اختیار نمودم که اهالی آن، آن را کرجی ایرانی می‌نامند، این کرجی امتداد راه مشهدسر را گرفته و در کمال سرعت حرکت می‌نمود. علاوه بر من، از اشخاصی که در این کرجی مسکن گرفته بودند دونفر ایرانی بودند که مشهد مقدس را زیارت کرده، واژ آنجا به عشق آباد<sup>۲۲</sup> مراجعت نموده، پس از آن در راه آهن ماورای خزر نشسته، و به طرف

۲۰. اسم قدیم پابلس.

۲۱. Caucasus and Mercury، کمپانی قفقاز و مرکوری (عطارد) در اوایل دهه ۱۸۶۵ سفرهای پستی و حمل مسافرین را از بادکوبه به بنادر ایرانی خزر با کمک مالی دولت روسیه آغاز نمود، روابط بازگانی ایران و روسیه / ۲۵.

۲۲. عشق آباد، شهری است در اتحاد جماهیر شوروی واقع در تزدیکی مرزا ایران و شوروی مرکز ترکمنستان، این شهر در قدیم جزو خراسان بود (معین، اعلام).

او زون آده مسافت می کردند.

### رواج قند روسی در ایران

دیگر آن که در این کرجی، قریب سی چلیک<sup>۲۳</sup> قند روسی بود که این اوقات تنزل کاملی بر قندهای انگلیسی، که از خلیج فارس به طرف ایران نقل می شود، وارد آورده است. ولی در این وقت، منظرة اجناس روسی که فروش و رواج کاملی در خاک خارجه حاصل کرده و نیز شکست بزرگی که بر اجناس انگلیسی وارد آورده است در نظر من تصور می شد، به قسمی از آن هم و غمی که، در وقت بالا رفتن بر روی چلیک قندها، بر من روی آورده بود، مرا خارج می نمود که نمی توان شرح داد. گمان من بر این است که، هر یک از مسافرینی که در خاک خارجه مسافت می نمایند در اول و هله مبتلای همین هم و غمی که در چند دقیقه قبل من بدان گرفتار شده بودم، شده باشند. به هر حال، انسان می باید در چنین اوقات هم و غم را به یک سو نهاده و متوجه خیال خود باشد. و بهتر این است که محض دفع افکار و غصه خود، ضرب المثل ایرانیان را در نظر آورده، و بدان وسیله خود را از این غصه مستخلص سازد، چه ایرانیان گفته اند که، هر گز در کاری که از دست خودت بر می آید پشیمان نباش.<sup>۲۴</sup>

### ورود به مشهدسر

خلاصه، کرجی در کمال آرامی بر روی آب حرکت می نمود و پاروزنهای آن نه به وسیله پاروهای معمولی کشتی، بلکه به وسیله پاروهای سرتیزی که من تازه آنها را در آن کرجی ملاحظه کردم مارا راه برده و از محل توقف کرجیها که در خلیج مشهدسر، واقع

۲۳. چلیک، بشکه (معین).

۲۴. شاید منظور مؤلف ضرب المثل «خود کرده را تدبیر نیست» بوده که مترجم دقیق ترجمه ننموده است.

بود گذرانده و پس از نیم ساعت، شتابان مارا بهدهنه رودخانه بابل<sup>۲۵</sup> که در طرف ساحل یمین مشهدسر واقع است، رسانید. وقتی که کرجی ما در ساحل رود مزبور ایستاد من بدون تأمل از میان آن خارج شده و داخل خاک حقیقی آسیا گردیدم. و چون این حقیر مکتوبی از جانب گماشته معتبر بنادر شرقیه، که مشارالیه در جزء اجزای کمپانی «فقفاز و عطارد» محسوب و موسوم بهدویاتف<sup>۲۶</sup> بود، همراه داشتم ولازم بود که آن را بهحضور سلطان اف که گماشته مشهدسر و کارگزار کمپانی مزبور بود برسانم، لهذا مکتوب را برداشته به خدمت مشارالیه روانه شدم. دفتر خانه‌ای که از جانب کمپانی مزبور در شهر ساخته شده است عبارت از یک خانه بسیار بزرگ دوطبقه است که پشت‌بام آن، از سفال مستور است و متعلق به چندین نفر از ارامنه قفقازیه می‌باشد. در این محل، من از مسیو سلطان اف، اخبار غیر مطبوعی استماع نودم، که آن اخبار برای رویه ننگ کاملی خواهدبود. بهاین معنی که، اگرچه این خانه که در آن مسیو سلطان اف توقف دارد، متعلق به ارامنه مذکور در فوق می‌باشد، ولی زمین آن ملک خاص مشارالیهم محسوب نمی‌شود. بلکه آن اراضی متعلق به دولت علیه ایران می‌باشد. زیرا در عهدنامه‌ای که در سنّه هزار و هشت‌صد و بیست و هشت مسیحی [۱۲۴۳ ق.<sup>۲۷</sup>]، مابین دولتين روس و ایران، انعقاد یافته، قید شده است که، رعایای روس به‌هیچ‌وجه، حقی نخواهند داشت که در خاک ایران، قطعه زمینی را به‌ملکیت خود

---

۲۵. رودخانه بابل، بهطول ۷۸ کیلومتر از سوادکوه سرچشمه گرفته و در بالسر به دریای خزر می‌ریزد، دایرة المعارف فارسی مصاحب ۱.

Doyatov .۲۶

۲۷. مؤلف سال ۱۸۲۹ را قید نموده که اشتباه است زیرا در این تاریخ بین دولتين ایران و رویه عهدنامه‌ای منعقد نشده است ظاهرآً منظور مؤلف عهدنامه تجاری‌تر کمن چای مورخ فوریه ۱۸۲۸ / شعبان ۱۲۴۳ بوده است. جهت آگاهی از مفاد عهدنامه مزبور، ر.ک: مجموعه معاهدات ۱۲۹ به بعد.

در آورند.<sup>۲۸</sup> و از طرف دیگر هم، دولت ایران مکلف است برای اشخاصی که مایلند که در خاک ایران متوطن شوند قطعه‌زمینی تقریباً به مساحت هزار و دویست ذرع مربع روسی، مجاناً (بدون حق فروش) تعیین و تسليم دارد.<sup>۲۹</sup> و حال آن که در تمام قفقازیه، هم چنین در مملکت جدید ماورای خزر، قریب به هزار نفر، از رعایای اعلیحضرت شهریار ایران، در کمال آزادی مشغول زندگانی خود هستند. و اغلب اتفاق افتاده است که بعضی از آنان بیشتر از چهارصد جریب از زمین آن ممالک را هم متصرف شده‌اند.

خلاصه، اگرچه شهر مشهدسر، که تمام تجارت معتبر ایالت مازندران در آن متمرکز است، یکی از بهترین بنادر واقع در کنار بحر خزر محسوب می‌شود، ولی با وجود آن، چون در این شهر، اثری از آثار مدنیت پیدا نیست، لهذا بهتر آن است که عوض شهر، نام آن را قریه بگذاریم.

### عدم گسترش تجارت روس در ایران

در اینجا من این مطلب را هم باید اضافه نمایم که تابه‌حال ما روسها کاری نکرده‌ایم که دایرۀ تجارت خود را با ایران گسترش دهیم. دلیل عدمۀ عدم پیشرفت تجارت ماهم این است که کمپانی مشهور «قفقاز و عطارد» با ما از در حسد داخل شده است، و توضیح این مطلب به طرقی است که در ذیل ذکر می‌شود:

**این کمپانی به قدری قیمت حمل و نقل مال التجارت و امتعه را**

۱. ظاهرآ سیاح روسی از مفاد عهدنامه چندان اطلاعی نداشته است. زیرا اتباع دولت روسیه طبق فصل پنجم عهدنامۀ تجاری ترکمن‌چای علاوه بر حق اجاره، مجاز بودند که، خانه برای سکونت، و مغازه و امکنه برای وضع مال التجاره به حیطۀ ملکیت در آورند. ر.ک: مجموعۀ معاهدات/ ۱۳۴.

۲. ظاهرآ چنین تکلیفی برای دولت ایران در جایی قید نشده است، الا همان اندازه که در فصل پنجم عهدنامۀ تجاری ترکمن‌چان آمده است. برای آگاهی از مفاد عهدنامه رک: مجموعۀ معاهدات/ ۱۳۵.

زیاد کرده است که حتی تجار روس هم نمی توانند امتعه و مال-التجاره خودرا از رویه بهخارج انتقال دهند. از طرف دیگر، این هم سد بزرگی برای تجارت روس در ایران محسوب می شود که تمام تجارت ایران در دست ارامنه افتاده است. در مشهدسر یک گمر کخانه دائم است که در آنجا از هر صد تومانی، پنج تومان گمرک می گیرند. تمام گمرکخانه های سواحل شمالی ایران را شخصی فرج نام که با یکی از متمولین ایران در این کار شرکت دارد و موسوم به اکبر بکلیارخان است، کرایه کرده است.

این دونفر از جانب خود، گمرکخانه مشهدسر را، به یکی از ارامنه آنجا که موسوم به پانیانس است کرایه داده اند. اگرچه این ارمنه هم، قیمت گمرک معموله ایران را که عبارت از هر صد تومان، پنج تومان باشد مأمور می دارد، ولی با وجود آن، کاری که او از روی عدم عدالت می کند این است که اجناس را بسیار زیاد قیمت می نماید، وعلاوه بر آن از هر تاجری که اجناس خود را روانه ایران می نماید، پنج قران به اسما مواجب، برای نوکرهایش می گیرد.

### حرکت به بارفروش<sup>۳۰</sup>

علی ای حال، در همان روز، من در مشهدسر، چند رأس اسب کرایه کرده و روانه شهر بارفروش که در سه فرسخی مشهدسر واقع شده است گردیدم. اگرچه تمام این سه فرسخ مسافت را می بایست در عرض شش ساعت طی کنم، ولی چون الحال که یوم بیست و ششم ماه نوامبر است، و درجه شدت گرما سی و دو درجه بالای صفر می باشد، واژ طرف دیگر هم، تمام طریق عبور ما از روی صحاری چلتوكزار و با تلاقی است، لهذا ممکن نیست در مدت مذکور، این سه فرسخ را هر ارا طی نمایم. این مطلب روشن است که برای صحاری چلتوكزار همیشه

اراضی با تلاقی و پست انتخاب می‌شود. واگر هر آینه، اراضی پست و با تلاقی وجود نداشته باشد، در آن صورت ایرانیان به وسیلهٔ صنعت، یک قطعه زمین را مرتبط کرده در آنجا برنج خواهند کاشت. البته در مشرق زمین، همواره چنین اراضی را که در آن برنج کاشته می‌شود غیر سالم و مبدأً امراض و نوبه‌های سخت محسوب می‌دارند.

### ورود به بارفروش

غرض آن که، در طی این طریق، قدری احتیاط کرده و قریب نیم ساعت از شب گذشته بود که داخل شهر بارفروش گردیدم. هر گاه از جمعیت شهر بارفروش، که بیشتر از صدهزار نفر می‌شود صرف نظر کرده و این راه منظور نداریم که، از حیث تجارت بعد از تهران، شهر بارفروش دومین شهر ایران محسوب می‌شود، در آن وقت خواهیم دید که، این شهر هم، مانند سایر بلاد آسیایی، دارای همان خانه‌های گلای می‌باشد که در کمال بی‌نظمی ساخته شده‌اند. و کوچه‌های آن هم به قسمی تنگ و باریک هستند که هر گاه دونفر سوار از طرف مقابل یکدیگر، به طریق یورتمه<sup>۳۱</sup> حرکت کنند، حتیً پای یکی از آن دوسوار خواهد شکست. علی‌ای حال، در این محل چون من مکتوبی به همراه خود از جانب سلطان اف برای یوسف آقا، که از جانب کنسول استرآباد در آنجا مقیم بود داشتم، لهذا تصمیم گرفتم که به خدمت مشارالیه رسیدم، او در کمال احترام از من پذیرایی کرده و حکم کرد تا تمام اشیاء و اسباب سفر مرا – که بذبان مشرقيان خردۀ مرده می‌نامند – در یکی از اطاقه‌های منزل او نهادند. از طرف دیگر، چون از راه رسیده و قدری خسته بودم، لهذا سروصورت را با آب صفا داده و به باغ بسیار وسیع عبدالله نامی که

<sup>۳۱</sup>. یورتمه = یرتمه: رفتار بهشت‌باب، نوعی راه رفتن اسب که آن را یرغه نیز گویند «معین».

از اهالی آنجا بود رفتم. هر گاه بخواهیم بدانیم که طبیعت تا چه درجه محصولات و میوجات ایران را پرورش داده است، باید آرتیکل<sup>۳۲</sup> ذیل را ملاحظه بنماییم.

### دروصف جنگلهای بارفروش

امروز بیست و ششم ماه نوامبر است و من چای را در زیر درختان پرشاخه نارنج که شاخه‌های آن از کثیرت بار سر را به طرف زمین خم نموده بود صرف نمودم.

وضع برگهای درختان اینجا با اوضاع درختهای مملکت معا کمال تفاوت را دارد. به این معنی که درختهای نارون و زبان گنجشک<sup>۳۳</sup> وانجیر و درختهای انار بسیار بلند، که انارهای بسیار خوش‌رنگ از آنها آویخته شده نمی‌گذارند که انسان از آن اماکن نیکو منظر عبور نماید. در میان این درختها، اغلب درختهای ابریشم<sup>۳۴</sup> دیده می‌شود که به واسطه گلهای قرمز پشم آلود خود مستور شده بود. تمام این بارچه‌الوان که عبارت از شاخه‌ها و ساقه‌ها و برگهای درختان باشد،

#### Article ۳۲. گفتار، مقاله.

۳۳. زبان گنجشک: نامهای محلی این درخت عبارتند از: مرغ زبانک، بنجشک زوان، لسان العصافیر و شجرة العصافير، درختان و درختچه‌های ایران/۱۶۱.

۳۴. درخت ابریشم: ازین درخت دو گونه در ایران وجود دارد:

۱. شب‌خسب که درختی است زینتی و بومی جنگلهای جلگه شمال کشور است و در آستانرا تا ۴۵۵ متر ارتفاع بالامی روود و از آستانرا و طالش تا لاهیجان، نور، مازندران، میاندره و درنزدیکی گرگان دیده می‌شود. انشعابات چتری شاخه‌ها، برگهای مرکب شانهای و گلهای سفید و صورتی یا سرخ آن که در تیرماه شکفته می‌شود بر جلوه باغ و جنگل می‌افزاید. نامهای محلی آن از این قراراند: شب خسب (در گیلان) شاقوز، شاقوزدار، هزارلک و هزاربرگ (در اطراف رشت و لاهیجان) بیولی (در مازندران) کشکر (در آستانرا) ابریشم و گل ابریشم (در تهران) ... در کتب مختلف نیز نامهای کورلک آغاج (ترکی) و شجرة الحرير (عربی) را نامیده‌اند.

۲. شب خسب سرخ. این شب خسب واریتهای از گونه اصلی است و دارای گلهای سرخ زیبات و گونه اصلی در جنگلهای شمال مخلوط است. (همان مأخذ/۲۶-۲۵).

درخت لوریه<sup>۳۵</sup> را که یک نوع از خرزهره و همیشه بهار سبز و خرم است، و قله آن به واسطه سیم و استکان تلگراف پوشیده شده است<sup>۳۶</sup>. ناگهان این مطلب به خاطر مرسید و با خود گفتم که چقدر عجیب است که مردمان یک مرتبه شئونات خود را تغییر داده و به کار دیگر اشتغال می‌ورزند. به این معنی که در عهد قدیم مردمان این درخت را اسباب شئونات خود قرار می‌دادند، ولی حالا می‌باید انسان اسباب افتخار و شأن درخت لوریه باشد. عموماً انسان هیچ چیزی را نمی‌تواند با جنگلهای ایران زمین مقایسه بنماید. مگر این که محتملًا جنگلهای بکر امریکا بتواند با جنگلهای ایران از حیث منظره متساوی فرض شوند.

### جاده‌های بارفروش

خلاصه، پس از آن که از جنگل مزبور خارج شدیم، خود را در راهی احساس نمودیم که بدتر از آن، حتماً در روی زمین، پیدا نخواهد شد. در این محل، از میان کوه، یک راه پر فرازی دیده می‌شود که از شدت رطوبت لغزنده به نظر می‌آمد. و عرض این جاده تقریباً یک ذرع بیشتر نبود. و از این راه اغلب قاطران و اسبان و خرها با بارهای سنگین خود عبور می‌نمایند. از طرف دیگر ما بین

---

۳۵. لوریه *Laorel* : این درختچه سبز را از اروپای جنوبی نام برده‌اند. در ایران در جنگلهای شمال در ارتفاعات مختلف آستارا، طوالش، گیلان و مازندران دیده می‌شود.

نامهای محلی آن جل و جله (در نور و کجور و مازندران)، جلی (در لاهیجان)، چرم لیوه و چرم لیفه (در طوالش و گیلان)، چرم گیله (در آستارا) است. نام عربی آن کوزالغار و در کتب به نام غار گیلاس نام برده شده است. درختان و درختچه‌های ایران/ ۲۸۷.

۳۶. ظاهرآ در آن زمان، در مسیر خط تلگراف از درختان لوریه به عنوان تیسر تلگراف استفاده می‌شده است.

این راه چاله‌هایی دیده می‌شود که عمق اکترشان از نیم ذرع بیشتر و به‌واسطه حرکت چهار دست و پای حیوانات حفر شده است. چون طرف یمین این راه جبال و طرف یسار آن پرتگاه بود، لهذا برای عبور از این راه مخاطرات بسیار دیده می‌شد، خلاصه پس از عبور از این راه ما بهدره عجیبی وارد گشته‌یم که رود آراز<sup>۳۷</sup> (هراز) با صدای‌های بسیار عظیم در آن جاری بود. بنابراین ما جهت حرکت، مجبور گردیدیم که از گذرگاه آن عبور بنماییم. زمانی که داخل این آب شدیم، آب این رودخانه تا شکم اسب‌مرا فراگرفت. در این حال من با آبخوری سفری خود، قدری آب برداشته و نوشیدم، و چنان این آب در ذاته من خوشمزه و خوشخواراک آمد که گویا، هیچ قسمی از اقسام شرابهای دنیا به آن خوشمزگی نبود.

### ورود به‌شوازد

زمانی که آفتاب در ماورای قله جبال مخفی گردید، ما در منزلگاه ثانی که موسوم به‌شوازد بود، وارد گردیدیم. در این محل غارهای دیده می‌شود که تمامی آنها در میان سنگهای کوهستان آنجا کنده شده‌اند. و نیز در این محل، یک مهمانخانه‌هم دائم است. در اینجا، چاروادارما، اسب و قاطرهای ما را در یکی از معاره‌های آنجا داخل کرده و تزدیک مدخل آن از یاپونچی<sup>۳۸</sup> فقازی من یک رختخواب خوبی برای من مهیا نمود. چون بسیار خسته و از صعوبت راه‌هم مانده شده بودیم، لهذا پس از ورود دراز کشیده و هنوز به‌خواب نرفته بودیم که، صدای زوزه شغالها بلند شد، در این حال نظر به آن

۳۷. رودخانه هراز: این رودخانه از دره لار واقع در شمال دعاوند سرچشمه گرفته و پس از عبور از کنار شهر آمل در مشرق محمودآباد به دریای خزر می‌ریزد (معین، اعلام).

۳۸. یاپونچی = یاپونچه: مأْخوذ از لهستانی، نوعی جامه‌دارای باشقضخیم، جامه پشم زمخت و خشن و سبیر و فراخ که بر روی دیگر جامه‌ها پوشند (دهخدا).

صداهای وحشت‌انگیز و آن تاریکی که غار را فرا گرفته بود، وحشت سختی بهمن روی داد و چنان پنداشتم که این صداها یا از بیر و یا از پلنگ می‌باشد، ولی خوشبختانه چندی نگذشت که هوا کم کم روشن گردید و پس از صرف چای بار و بنه خودرا گرفته بدراه افتادیم.

### در توصیف راه شوازد

پس از جزئی راه، خودرا بهراهی که آن را اعلیحضرت شهریار ایران ناصرالدین‌شاه<sup>۳۹</sup> ساخته است رسانیدیم. این راه، راهی است بسیار بدفاعده و خوش ساختمان ولی چون چندی از مدت تعمیر آن گذشته است روبه‌خرابی گذارده و چیزی که از این راه انسان را متعجب می‌سازد و دلیل برخوبی این راه است، وفور پلهای سنگی است که تمامی سقوف آنها مانند کمان ساخته شده است. این راه به طرف علیای کوه امتداد دارد. و بسیاری از آبشارهای باصفاً که صداهای بسیار عظیم ایجاد می‌نمایند ملاحظه می‌شد. و نیز در این محل تخته سنگهای بسیار بزرگ کوهستانی ملاحظه می‌شد که اطراف مارا احاطه کرده بودند. این چنین راه قشنگی که حال از برای من اتفاق افتاد که روی آن عبور بنمایم حتماً از تنگه داریال<sup>۴۰</sup> بهتر است و هیچ نسبت به آن ندارد. دریکی از تنگترین تنگه‌های آن جبال، شمايل بر جسته شهریار ایران حکاکی شده بود و آن قطعه تقریباً شش سازن طول و چهار سازن عرض داشت (سازن معادل دو زرع ویک چارک است). علاوه بر شمايل اعلیحضرت پادشاه حاليه<sup>۴۱</sup>

<sup>۳۹</sup>. چهارمین پادشاه قاجاریه که در سال ۱۲۶۴ به تخت سلطنت نشست و پنجاهم سال حکومت راند و سرانجام در سال ۱۳۱۳ بست میرزارضای کرمانی بدقتل رسید.

<sup>۴۰</sup>. داریال Darial یاداریل تنگه‌ای است بهارتفاع ۱/۷۹۸ متر در شمال شرقی جمهوری گرجستان در کوههای قفقاز. احتمالاً در قدیم یگانه‌معبر قفقاز بوده است. این گذرگاه شاید همان است که در قدیم تنگه‌ای بریا خوانده می‌شده است، مصاحب /ج ۱.

ایران تصاویر وزرای آن اعلیحضرت معظم بود که حکاکی شده بود<sup>۳۱</sup>. کشیدن این صورت بر جسته شهریاری، محض یادگار ساخته شدن این راه معتبر است که فقط همین یک راه در عهد سلطنت همایونی ساخته شده است چه ماقی طرق و شوارع ایران در عهد سلطنت شاه عباس کبیر ساخته شده است. در قرب این صورت بر جسته طریقی ممتد است که به طرف قله دماوند که دائماً از برف مستور است، امتداد می‌یابد.

### ورود به رینه و حرکت به سوی تهران

خلاصه پس از طی یک فرسخ راه، من به منزلگاهی رسیدم که موسوم به رینه<sup>۳۲</sup> بود. این منزلگاه تقریباً شش هزار پایا<sup>۳۳</sup> از سطح دریا ارتفاع دارد. در این محل همیشه باد در حال وزیدن است و از نباتات معتبره به هیچ وجه در آنجا یافت نمی‌شود. و در اطراف آن، آدم بسیار کم دیده می‌شود. در این قله مرتفع، سرمای بی‌اندازه احساس می‌شود. و چون قهوه‌خانه در این محل دائز بود لهذا به آنجا رفته و چند استکان چای صرف کردم. پس از آن به خواب بسیار شیرینی رفتم. تقریباً در وقت صبح برخاسته، طرف گردنۀ دماوند را گرفته و به جهت تماشی آن روان شدم.

۴۱. ارنست اورسل Ernest Orsolle سیاح بلژیکی که در ماه نوامبر ۱۸۸۲ از این منطقه عبور کرده است نام این گذرگاه را ملوک‌بند Molouk Bend ثبت کرده است، سفرنامه اورسل /۳۱۳.

۴۲. رینه Reene قضیه مرکز پخش لاریجان شهرستان آمل. این قصبه در ۹۵ کیلومتری تهران و در دامنه خاوری کوه دماوند نزدیک رو دخانه هراز واقع شده است. هوای آن سردسیر، مذهب ساکنین مسلمان شیعه، وزبان آنها فارسی مازندرانی است رزم آرا /ج. ۳.

۴۳. واحد رایج برای طول درکشورهای انگلیسی زبان که برابر ۴۸/۳۵ سانتیمتر است، مصاحب /ج.

## ارتفاعات دماوند

هنوز ساعت از روز نگذشته بود که من به بلندترین نقطه آن که قریب نهزار پا<sup>۳۴</sup> از سطح دریا ارتفاع دارد رسیدم. در آن محل باد صدای بسیار عظیمی ایجاد می‌کرد، و سطح آن نقطه که در اثر بر فهای دائمی منجمد مفروش بود، مانع از حرکت مردمان می‌گردید. و به قدری که، اسباب در این راه بزمین خورده بودند، قریب چندین هزار لکه از خون آنها دیده می‌شد. از قراری که از چاروادار خود استفسار کردم چنین معلوم شد که این خونها از گلوب خراهایی بزمین ریخته شده است که در این محل از خستگی و صعوبت راه، نمی‌توانستند راه بروند. در حول و حوش ما به غیر از عقابهای توانا و کلاغهایی که در همه جای عالم یافت می‌شوند چیز دیگری دیده نمی‌شد. واين دوحیوان در بالای سرما با صدای خود بهما اظهار می‌کردند که، بمزودی زود از این محل خطرناک فرار بنمایید، چه در این مکان، زندگی برای انسان غیر ممکن است. چون در این محل من در بلندترین نقطه گردنه دماوند بودم، لهذا به اطلاع خود نظر انداخته و در جزئی فاصله از خود قله معتبر دماوند را دیدم که به طریق مخروطی شکل برف اطراف آن را مستور داشته و ابرها، مانند دود از قله آن متصاعد می‌شوند. می‌گویند که این ابخره گوگردی، از دهانه آتش فشان خاموش شده آن کوه خارج می‌شود.

سابقاً چند نفر از مسافرین باجرأت، کوششهای بی‌شمار نموده‌اند که، بلکه خود را به آن نقطه برسانند، ولی کوشش آنها مشمر ثمر نگردیده<sup>۳۵</sup>. پس از آن که ما از گردنه مزبور فرود آمدیم، فی الفور

۴۴. ارتفاع قله کوه دماوند را به اختلاف حدود ۵۹۸۸، ۵۷۳۹، ۵۶۵۴، ۵۵۴۳ و ۶۱۷۵ متر ذکر کردند، مصاحب / ۱.

۴۵. ظاهرآ اولین صعود به کوه دماوند مطابق نوشتۀ مستندی که در دست است در ۱۰۴۶ سال قبل توسط دانشمند و محققی به نام «ابودلف الخزرجی» صورت گرفته ←

مجبور گردیدیم که از طریق دیگری که آن هم به طرف بالای کوه امتداد داشت و در اثر برف مستور بود عبور بنماییم.

خلاصه ما آن راه را طی نموده و به نقطه‌ای رسیدیم که می‌بایست به طرف نشیب کوه نازل شویم. ساعت چهار بغمروب مانده، ما از آن نقطه فرود آمدیم. حقیقت مطلب این است که، این نزولهم مانند همان صعود، صعوبت بسیاری داشت. غرض آن که در وقت غرروب آفتاب، ما به متزلگاهی که موسوم به بومهین<sup>۴۶</sup> بود وارد گردیدیم. روز دیگر، پس از طی جزئی راه، ما به عمارت سلطنتی واقع در خارج شهر، متعلق به اعلیحضرت شهریار ایران رسیدیم که از آنجا تا به پایتخت – که عبارت از تهران باشد – فقط چهار ساعت راه بیشتر نیست. اگر چه این عمارت شکارگاه، از اموال خاص خود اعلیحضرت شاه ایران است ولی مستحفظین آنجا پس از آن که دو قران نقد از هر مسافری می‌گیرند، آن وقت مسافرین می‌توانند به عوض زمین چاپار خانه، در روی تخت نرمی استراحت کنند. از این عمارت فقط قریب سه فرسخ راه تا به تهران بیشتر نمانده است و تمام این طریق بر روی جلگه معروف و مشهور تهران امتداد دارد.

### وصف جلگه تهران

ای مطالعه‌کنندگان این روزنامه، اگر شما اطلاع کاملی از وضع جلگه داشته باشید خواهید گفت که، جلگه قطعه زمینی است که بر روی آن انواع نباتات روییده و جمعیت آن بیشتر از سایر اماکن

است. (دایرة المعارف یا فرهنگ دانش و هنر ص ۹۲۵) در دایرة المعارف مصاحب ولين صعود بهوسیله تیارتامسون در سال ۱۸۳۷ ذکر گردیده و در آخرین چاپ دایرة المعارف لاروس بزرگ صعود یاک اکیپ ایرانی - فرانسوی (از ایران، گیلانپور و رشتیان) در سال ۱۹۴۵ ضبط شده است، سفرنامه اورسل / ۲۳۱.

۴۶. بومهن = بوم‌هن: ده جزو دهستان سیامرود بخش افجه تهران که در سر راه تهران دعاوند قرار دارد، رزم آرا / ج ۱.

باشد. و هر گاهشما بخواهید این تعریف را که برای جلگه نمودید به جلگه تهران نسبت بدید، خواهم گفت که شما به هیچ وجه از وضع جلگه اطلاعی ندارید. در حقیقت اگر اروپاییها و یا ما روسها از روی دقت بدین شهر توجه بنماییم و اقداماتی که در آن لازم است از قبیل صرف پول و غیره بهجا بیاوریم در آن وقت معلوم خواهد شد که چقدر آب در این شهر نمودار می‌شود، و هرجایی که باید آب را برد ممکن است، در آن صورت، جلگه تهران از حیث حاصلخیزی با کحال مخصوص پیدا خواهد کرد.

در این اوقات، در جلگه تهران چندین عمارت بیلاقی ساخته شده است. و در آنجا، اعلیحضرت شهریار ایران، حرمخانه و مقربین وزرای دول خارجه، در فصل تابستان زندگانی می‌نمایند.

شهر تهران هزار و شصصد و پنجاه و پنج پا از سطح دریا ارتفاع دارد.<sup>۴۷</sup> به این معنی که از حیث ارتفاع دوبرابر از جبال والدائی<sup>۴۸</sup> ما بلندتر است. و تمام سطح این قطعه مرکب از سنگ و ماسه است. و در هیچ یک از اماکن آن، گیاه عمده‌ای دیده نمی‌شود. مختصر آن که، پس از طی قدری راه، ما دیوار گلی مستحکم شهر را ملاحظه کردیم که اطراف آن را خندق بسیار عمیقی احاطه نموده بود، و از هر طرف این دیوار یک دروازه بسیار قشنگ خوبی به طرز ساختمان اعراب ساخته شده بود، و در اطراف آن کاشی کاریهای بسیار خوب کرده بودند. مکاری<sup>۴۹</sup> من در این وقت بهمن اظهار نمود که در یکی از این دروازه‌ها گمرکخانه واقع است. پس از طی قدری

---

۴۷. مؤلف در صفحات بعد ارتفاع شهر تهران را سه هزار پا از سطح دریا ذکر کرده است. ارتفاع متوسط تهران در قسمت شمال شهر ۱۲۰۰ متر از سطح دریا است. رزم آرا / ج ۱.

۴۸. جبال والدئی سرزمین مرتفع در شمال غرب روسیه، بطول ۶۰۰ کیلومتر به ارتفاع ۳۴۳ متر در نقاط میانی ۱۵۵ تا ۲۵۵ متر ارتفاع دارد. Brock Haus/ ۴۹. مکاری: آن کس که اسب و شتر و جز آنها را کرایه دهد (معین).

راه به دروازه رسیده خواستیم داخل شویم که ناگاه، یکی از صاحب منصبان آنجا که به وضع عجیبی لباس پوشیده بود و نشان شیر و خورشید بر خود نصب کرده بود به نزد من آمده و اظهار داشت که، تو تنها می‌توانی به شهر داخل شوی اما چار و ادار تو باید از دروازه دیگر داخل شهر بشود. از شنیدن این مطلب او قات من تاخ گردید به او گفتم من که از وضع شهر اطلاعی ندارم. ولی او به هیچ وجه تماس مرا نمی‌پذیرفت اما خوشبختانه در این وقت یکی از سربازان گمرکخانه به نزد من آمده اظهار داشت که اگر تو از برای چای این صاحب منصب یا کچیزی به رسم پیشکش بدھی در آن صورت می‌توانی با چار و ادار خود بدون ممانعت به شهر داخل بشوید. من از شنیدن این کلمات بسیار خوشحال شدم و دو قران به موجب مصلحت دید سرباز مزبور به آن صاحب منصب تسلیم نمودم. این رشوه بسیار کم، چنان اثر خوبی داشت که صاحب منصبان گمرکخانه مرا با آن چار و ادار کثیف بر روی اسبهای خود سوار کرده در کمال تعجب داخل شهر نمودند.

چون من از مشهدسر تا تهران قریب چهل و دو فرسخ راه طی نمودم لهذا در این محل اظهار می‌دارم که: اگر صفا و تنزه این راه را به کنار بگذاریم در آن صورت در این راه از برای تجارت موانع بسیاری دیده می‌شود. و فقط می‌باید که به واسطه سیاست دیپلوماتیک دسته کنسرواتور<sup>۵۰</sup> دوست شاه، اورا مجبور نمود که مخاطرات این راه را رفع بکند. اگرچه تهران که پایتخت مملکت ایران و مقرب سلطنت اعلیحضرت شهریار همایونی است قریب سه هزار پا از سطح دریا ارتفاع دارد و یکی از معتبرترین شهرهای ایران است و می‌باید که از بابت حفظ صحت، این شهر یکی از اولین بلاد روی زمین محسوب بشود؛ ولی به موجب تصدیق اطباء هرساله به نوبت در این شهر

حمی<sup>۵۱</sup> کمال وفور واژدیاد را حاصل می‌نماید.

### ورود به تهران

در روز اول ماه سامبر به شهر تهران وارد شدم. کوچه‌های این شهر بالتبه پاک و تمیز است. تقریباً نیم ساعت در کوچه‌ها راه پیمودم تا خودرا به‌یکی از کوچه‌های شوشه تهران رسانیدم. تهران در قطعهٔ شمالی عراق عجم که دشت حاصلخیزی است واقع و از طرف شمال به قطعه سنگهای جبال البرز محدود می‌باشد. واژ طرف مشرق به قطعه اراضی مرتفع منتهی واژ جنوب و جنوب شرقی منتهی به صحراء‌های شوره‌زار معروف آنجا می‌شود. و چندین شهر از بلاد حاصلخیز ایران دامنهٔ خود را به‌تردیک این شهر گسترانیده‌اند. واژ آن جسله یکی شهر قزوین که در شرقی‌ترین نقطهٔ واقع شده است ولی با وجود آن این شهر بر سایر پایتختهای قدیم سلاطین ایران رجحان مخصوص دارد. چه این شهر در قرب بحر خزر واقع شده است. بنابراین وضع تجارت و داد و ستد آن با روسیه راحت‌تر و مناسب‌تر از قدیم است. سابق براین پایتخت ایران اصفهان بود ولی بانی سلسلهٔ قاجاریه مایل براین شد که از شهری که در آنجا هواخواهان سلسلهٔ قدیمه که عبارت از سلسلهٔ قبل از قاجاریه باشد، زندگانی می‌نمایند، خارج شود.<sup>۵۲</sup> لهذا پایتخت جدیدی که عبارت از تهران حالیه باشد بنانمود و در آنجا—یعنی در تهران—عدة نامعهودی از جان‌شاران او برگردش جمع آمدند. و براین روش بود که گویا تمام بانیان سلاطین قدیم‌هم بدین نوع رفتار می‌نمودند. به‌این معنی که تبریز و سلطانیه و قزوین و اصفهان و شیراز که هر کدام در ایام

.۵۱. حمی: تپ (معین).

.۵۲. قبل از سلسلهٔ قاجاریه، زندیه برایان حکومت می‌راند و پایتخت این سلسله شیراز بود نه اصفهان.

معینی مقر سلطنت بوده شکوه مخصوص داشتند، ولی پس از این که پایتخت از هر کدام از آنها انتقال یافت، طولی نکشید که از آن حالت مخصوص و از آن رونقی که داشتند افتادند. خلاصه، صورت عمومی شهر تهران چندان نامطبوع نیست و کوچه‌های آن خیلی وسیع ساخته نشده، اما پربدک و بی‌قاعده بهنظر نمی‌آید. دهاقین و ساکنین دهات، کنافات شهر را برای کود دادن اراضی هزاروعی خودشان حمل می‌نمایند. اکثر معابر و شوارع به‌واسطه عملیات نظافت و پاک می‌شود. واگرچه زیاده براین عملیات از برای تنظیف این شهر لازم است اما همین قدرهم که هست خیلی غنیمت است.

در فصل تابستان یعنی زمانی که گرمای بسیار سخت هوا را فرا می‌گیرد، اعلیحضرت شهریار ایران و متمولین ایرانی و تمام سفرای دول خارجه و جمیع اعیان و بزرگان، به‌طرف کوهی که واقع در شمال تهران است رفته و در آن مکان به‌طریق بیلاقیان زندگانی می‌نمایند. در تهران نهری که از آن آب جاری شده و شهر مذکور را مشروب بازد به‌هیچ وجه دیده نشد، مگر آن که چند چشمۀ از سرچشمۀ‌ها و دریاچه‌های البرز استخراج کردۀ‌اند که آب آنها بیشتر به‌واسطه تنبوشۀ<sup>۵۴</sup> داخل شهر می‌شود. ولی سر آن جویها باز است و به‌همین جهت آبهای آنجا چندان پاک و تمیز نیست.

کوچه‌های تهران به‌واسطه فانوسهای روغن کرچک‌دار تاشش ساعت از شب گذشته روشن است و این مطلب را باید ملاحظه نمود که در تهران کارخانه چراغ‌گازی تشکیل یافته است که دارای عمارت بزرگی است که به‌طرز اروپا ساخته شده است. و به‌واسطه آن، بهترین اقسام محلات تهران با عمارت سلطنتی، از همان چراغ گاز روشن می‌شود.

هر شخص مسافر و تازه واردی که داخل شهر تهران می‌شود،

۵۴. تنبوشۀ: لولۀ سفالین یا سمنتی کوتاه که در زیر خاک یا میان دیوار کار گذارند تا از آن آب عبور کند. (معین).

بنای بسیار بزرگی که عبارت از کاروانسرای تهران و عمارت سلطنتی باشد در نظرش جلوه مخصوصی پیدا می‌کند.<sup>۵۴</sup>

چون در فوق ذکر شد که دو بنای معتبر در تهران ساخته شده است که یکی از آنها کاروانسرا و دیگری عمارت سلطنتی است من اکنون درباب اوضاع کاروانسرا قدری تحقیق می‌نمایم، و در محل دیگر، از مجلس پذیرایی اعلیحضرت پادشاه ایران و شرفیابی به حضور شاهنشاهی و نیز از وضع عمارت سلطنتی هم مطلبی عرض خواهم کرد.

### دروصف بازار تهران

این کاروانسرا بسیار بزرگ در قرب عمارت سلطنتی اعلیحضرت شهریار ایران واقع، و چندین دالان سرپوشیده است که تمامی مخرج آنها در صحن خود کاروانسرا می‌باشد و نیز در وسط صحن کاروانسرا، حوضی ساخته شده است که در آنجا مسلمانان از برای غسل و وضو خود را شستشو می‌دهند. در قرب هریک از این مدخلها که به طرف بازار امتداد دارد یک نفر کسور یا کر نشسته و به قدری که می‌تواند صدای خود را به قراءت آیات بلند می‌نمایند. انسان از استماع این صدای ناساز مجبور می‌شود که به او یک شاهی پول داده خود را از این صدای و نیز حرکات اشخاص مذکور خلاص سازد. در هریک از بازارهای این کاروانسرا مانند عمارت مهمانخانه پطرزبورغ و با مانند بازارهای مسکو اجناس مخصوص فروخته می‌شود. مثلاً یکی از بازارهای آنجا بازار کفش دوزها مشهور است و در آنجا زنهای جلف پاهای خوش ترکیب

---

۵۴. مترجم به دنبال این جمله، چنین می‌افزاید: «این شخص مسافر چنان که در ذیل ذکر می‌شود درباب کاروانسرا تهران سه بزرگی کرده است بدین معنی که بازارهای تهران را که در سبزه میدان واقع است دالان کاروانسرا گرفته و خود سبزه میدان با حوض آن را صحن و حوض کاروانسرا مزبور فرض کرده است».

کوچک خودرا بیرون آورده و به اندازه پای خود ارسی<sup>۵۵</sup> می‌خرند. دیگر از بازارهای آنجا، بلور فروشی است که در آنجا از امتعه وطنی ما مخصوصاً از کارخانه «مالف ناچف» بلور و بارفتهای<sup>۵۶</sup> بسیار در این محل وارد شده و به فروش می‌رسد. یکی دیگر از بازارهایی که مخرجش به طرف صحن این کاروانسرا است بازاری است که در آنجا امتعه مختلفه به فروش می‌رسد. مثلًا شمادر این بازار، دکان توتوون فروشی را می‌بینید که در مقابل آن مرد صحاف که به هیچ وجه در کسب خود اطلاع و استادی ندارد نشسته و حجره‌ای برای خود اختیار نموده است. و دیگر آن که در قرب این دکاکین دکان زرگران است. ای مطالعه‌کنندگان! من شما را نصیحت می‌نمایم که شماها به هیچ وجه از زرگران مذکور فیروزه معروف ایران را خریداری ننمایید؛ زیرا که در این ایام در ایران این سنگ بسیار قشنگ را مصنوعاً درست می‌کنند و به قیمت فیروزه حقیقی به فروش می‌رسانند.

به اشخاصی که اشیاء قدیمه را (آتنیک) بسیار دوست می‌دارند عرض می‌شود که در نزدیکی این بازار بازاری واقع است که در آنجا اشیاء بسیار معروف از قبیل کشکول که در آنها درویشها صدقه مذخواه از مردم را می‌ریزنند و سایر امتعه مشرق زمین و بارفتن ایرانی به فروش می‌رسد.

و سیعترین دلالتهاي کاروانسرا، بازاری است که در آنجا اجنباس را بادست می‌بافنده (و آن را به زبان فرانسه مانوفاکتور<sup>۵۷</sup> گویند) و در این بازار شالهای ایرانی که قیمت اکثر آنها تا پانصد تومان می‌رسد به فروش می‌رسانند. و دیگر آن که در این بازار ترمه-

۵۵. ارسی: کفش، پاپوش، قسمی کفش پاشنه‌دار، نوعی کفش که از چرم می‌دوزند، (معین).

۵۶. بارفتن: قسمی بلور، نوعی شیشه (دهخدا—لغت‌نامه).

نماهای ابریشمی گران قیمت و شالهای کشمیری سفید رنگ بسیار نازک که ایرانیان از برای عمامه می‌خرند بهفروش می‌رسد. و دیگر آن که در همین بازار شما قالیهای گران قیمت خواهد دید که قیمت اکثر آنها بسیار زیاد است و بهترین آنها قالی مشهد و اصفهان و کرمان است. در این بازار بیشتر از سایر بازارهای ایران خریداران امتعه و اجناس دیده شده، خاصه آنکه زنهای ایرانی هم در این محل برای خریداری مخمل و چیتهای فرانسه و انگلیس و روس و سایر اجناس دیگر آمد و شد می‌نمایند. این بازار کمال شbahت را با بازار عمارت مهمانخانه پطرزبورغ که موسوم به سور-فسکی<sup>۵۸</sup> است دارد، زیرا که در آنجا هم زنهای جلف به خریداری اجناس می‌آیند. در اینجا شایسته است چیزی را که در یکی از اماکن این بازار دیده‌ام اظهار دارم و آن این است که، من صورت چند نفر از زنهای ایرانی را دیدم که آن بدپختها در وقت خرید زری، خودرا گم کرده و به آن جهت روبند خودرا به یک طرف انداخته بودند، و نمی‌دانستند که مرد فرنگی—که عبارت از خود من باشم— صورت آنها را ملاحظه می‌نماید.

### امتعه واقمشه روسي

مختصر آن که، در این یک ساعت گردش که من در تمام بازار-های کاروانسرای ایران نمودم، چیزی که مرا بسیار خوشحال نمود، امتعه واقمشه روسي بود که نسبت به سایر اجناس خارجه متوسط بود. قند ما بهتر از سایر امتعه ما در ایران زمین، بهفروش می‌رسد و چیزی که از ولایت ما بیشتر به این مملکت نقل می‌شود همان قند است. این مطلب را باید اظهار داشت که در خانه هریک از فقرای ایران در هر روز، قند زیادی مصرف می‌شود، بنابراین تجارت قندما با ایران برای

ما بسیار نافع واز تجارت‌های عمدۀ مملکت ما محسوب می‌شود.  
در این ایام بهمن اظهار داشتند که یکی از گماشتگان کارخانه  
مارسل قریب شصت هفتاد خروار قند از طرف خلیج فارس به تهران  
نقل نموده، ولی چون قیمت قند روسی نسبت به قند خارجه نصف  
بوده، لهذا خسارت کلی به کارخانه مزبور وارد آمده است. در ایران  
یک پود<sup>۵۹</sup> قند به یک تومان فروخته می‌شود. چیزی که از بابت قند  
بر من معلوم شد این است که می‌باید پس از مراجعت به‌وطن مألف،  
به صاحبان کارخانه قندهای اظهار دارم که من بعد قندهای که به‌طرف  
ایران نقل می‌دهند کله کوچک باشد و از حیث وزن سه چارک و یا  
نیم من و پنج سیر ساخته بشود، زیرا که اغلب ایرانیان قند را به‌رسم  
پیشکش به‌یکدیگر تقدیم می‌نمایند. و دیگر آن که لفافه قندهای را  
الوان ساخته و آنها را به‌واسطه تصویر عقاب و مداد طلارنگ نشان  
و منگنه بنمایند.

این مطلب را نباید فراموش نمود که رونق ظاهری اجناس و  
گلابتون و براق خارجه از جمله علایق ایرانیان محسوب می‌شود.  
بعد از تجارت قند، تجارت امتعه و چیتهاي قرمز ما در ایران  
عظم مخصوص حاصل نموده است. چنان‌که در این چند سال اخیر این  
نوع امتعه رقابت بسیار سختی با کارخانجات انگلیسی نموده‌اند. و  
بعاره اخرب، مسیو کشین<sup>۶۰</sup> مسکوی که هم در تهران، و هم در  
بارفروش چندین انبار معتبر و کوچک از اجناس و امتعه مختلفه دارد  
ابتدا بنای این رقابت را او گذارد.

در حقیقت، در چندین سال قبل که تجارت چیت ما با ایران  
انقاد یافت، فروش آن برای ما رونق مخصوصی حاصل نموده بود  
ولی شخص بی‌انصافی که در این تجارت ما، خود را داخل نموده است

۵۹. پود یا پوت واحد قدیم وزن در روسیه و معادل ۱۶۳۸ کیلوگرم مصاحب  
۶۰. Konsheen.

بنابر قیمتی که بر روی آنها گذارده، این کار را به کلی معیوب نموده واز رونق اصلی انداخته است، به این معنی که شخص مزبور در جمعه بازار مکاره، تمام اجناس کهنه و بی معنی را خریده و آنها را به ایران آورده و به فروش رسانید. وبدان جهت اسباب بی اعتباری او در ایران به تدریج فراهم آمد.

پس از این برما لازم است که ملاحظه لجاجت صاحبان کارخانه پنبه (نسج) را نموده و استفسار نماییم که از چه جهت آنها مایل نیستند که عرض چیت روسی را با چیت انگلیسی برابر گرفته وبدان اندازه بیافند.

و درباب اشکال ایرانی که انگلیسها بر روی چیتهاي خود می بافند حالادر کارخانجات ماهمنساجان به این شغل اشتغال می ورزند. فعلا این مطلب را باید در کمال اطمینان اظهار داشت که هر گاه چیتهاي ماهمن از حیث صورت ظاهر وهم از حیث عرض شباهتی با چیتهاي انگلیسي حاصل نماید در آن صورت بدیهی است که کارخانجات مانوفاکتور ما حتماً براین قبیل از کارخانجات انگلیسی تنزل کاملی وارد خواهند آورد. و دلیل این مطلب آن است که در ولایت ما مزد کارگران کارخانه ما نصف کارگران انگلیس است و در ثانی قیمت اجناس ما هم به سبب مذکور در فوق نصف قیمت اجناس انگلیس است.

خلاصه آن که، قدری به فاصله دورتر از کاروانسرا چشم من بر امتعه بسیار کوچک ولایات خودمان افتاد که در کمال فراوانی در آنجا وجود داشت و این نوع امتعه کوچک عبارت از چاقو و سایر آلات و ادواء خرازی بود که در این نقاط آورده بودند. اگرچه این نوع اجناس ما چندان خوش ساخت نیست ولی باز هم ما می بینیم که این اجناس را به خریداران بسیار گران می فروشنند. مثلا در این محل پیراهن آهار زده بسیار بدی که از کارهای کارخانجات روس

بود بهمن بهشش منات<sup>۶۱</sup> فروخته و نیز یکی از ارامنه آنجا یک جفت کفش کوچک لاستیکی را که مال التجاره روسی بود بهمن بهپاترده قران فروخت.

گمان می‌کنم که اگر اداره جمع نباتات که بهجهت رنگ در ولایت ما دائز شده است کمک مخصوصی به تجارت و کسب ما که به بازارهای ایران، وارد می‌شود بنماید در آن صورت بدیهی است که، امتعه اداره مزبور فروش پرسودی برای صاحبان خود حاصل خواهد کرد.

### صنایع دستی

امتعه صنعتی استادان تهران هنوز خیلی پست ساخته می‌شود زیرا که در بازارهای آنجا صنعتی که از جانب استادان تهران دیدم به طریقی است که در ذیل ذکر می‌نمایم. یکی غیلان برنجی بود. دیگر از صنعت ایشان یخدان (صندوق چرمی) بود که من در حقیقت استادی کاملی از این صنعت دیدم و در این محل باید اظهار داشت که از تمام امتعه‌ای که در تهران ساخته می‌شود و بر سایر صنایع ترجیح دارد قلمدان است که جلد آن را بر حسب عادت یا از چوب و یا از مقوا درست می‌کنند. پس از آن نقاشان و رنگ و روغن زنهای بسیار قابل، صور مختلفه بر روی آن ترسیم می‌نمایند ولی اغلب اوقات بر روی جلد قلمدان گل و تصویر اعلیحضرت شهریار ایران را مصور نموده و پس از آن بر روی تمام اینها ورقه کلفتی از روغن جلا می‌مالند. به عقیده من این نوع اشیاء روغن جلاخورده ایرانی ترجیح کاملی بر آن اشیاء معروف و مشهور روغن جلاخورده ژاپن دارد.

علوم است که قیمت این نوع امتعه می‌باید بسیار گران باشد به این معنی که قلمدان متعارفی خوب را در تهران به سه منات می‌فروشنند.

۶۱. منات: پول رایج روسیه برابر ۱۰۰ کپک (معین).

ولی بعضی قلمدانها در تهران یافت می‌شود که از کثرت خوبی و حسنتی که بروی آن شده است انسان را مدهوش می‌سازد چنان که از قلمدان سازهای تهران، یکی قلمدانی بهمن نشان داد که از کارهای خود مشارالیه بود و بروی آن با صنعت اعلی درجه تصویر شام آخر معروف و مشهور حضرت عیسی را ترسیم نموده بود که اصل آن از عصر وعهد لئونارد داوینچی<sup>۶۲</sup> نقاش معروف ایتالیا باقی‌مانده است و بهمن اظهار نمود که این قلمدان را به‌چهل منات که معادل دوازده تومنان پول ایران است می‌فروشم.

مختصر آن که، چه در این کاروانسرا و چه در کوچه‌های واقع در اطراف آن در اوقات روز به‌هیچ وجه مردمان از حرکت بازنمی‌مانند مثلاً در این کاروانسرا شما با یک شخص ایرانی متمولی که ملبس به خرقه و یا سرداری سنجاب است روبرو می‌شوید که در کمال آسودگی در این اماکن راه می‌رود و این شخص یک آقای متشخصی است. و نوکرهایی که در جلو او راه می‌روند چنین ثابت می‌نمایند که این آقا است که از عقب می‌آید. و اغلب اوقات زنان را می‌بینید که بر روی خرهای سفید که روزینی آنها از محمل است مانند مردان سوار شده‌اند و از این ملاحظه چنین معلوم می‌شود که این زنان از حرم خود بیرون آمده و می‌خاید دارند. خلاصه این نسوان محترم نمی‌توانند خر خود را خودشان راه ببرند بلکه نوکرهای آنها جلو دهانهٔ حمار ایشان را گرفته سواره راهشان می‌برند.

و دیگر آن که در این محل دراویش و فقراء بالباس مندرس ژولیده وضع در حرکت‌اند و از انسان استدعاً صدقه می‌نمایند. لبوفروشان (چغندر پخته) علی‌الاتصال طبقات پائین ملت را ترغیب بخوردن این غذای خوش خوراک می‌نمایند.

مختصر آن که، تمام مردمانی که در این اماکن در حرکت‌اند

---

۶۲. لئونارد داوینچی Leonardo Davinci (۱۴۵۲–۱۵۱۹) نقاش، مجسمه‌ساز، معمار، موسیقیدان، مهندس و دانشمند ایتالیایی، مصحاب/ج. ۲.

یا متعه می‌خورد و یا می‌فروشند، و یا آن که چیزی می‌نوشند. و در کوچه‌های اطراف آن‌هم دیده می‌شود که مردمان تهران یا فریاد می‌نمایند و یا آن که آواز می‌خوانند. علاوه بر آن لباسهای اهالی تهران که هر کدام ملون بهلون مخصوصی است منظر بسیار خوبی برآنها افروده است. و دیگر آن که در این اماکن از دحام خلائق تعداد بی‌شماری از خران و اسبان و قاطران دیده می‌شود که صاحبان آنها از عقب ایشان صدای خودرا به «خبردار»، بلند می‌کنند که مبادا آسیبی به مردمانی که در جلو در حرکت هستند وارد نمایند. این از دحام مشرقیان اگرچه ملاحظه کردن آن، شکوه مخصوص دارد ولی هرگاه انسان نظر خودرا بریکی از آنها که او خودرا از تعداد از دحام کننده خارج کرده است بیندازد در آن وقت بدیهی است که از وضع آن یک نفر آن شکوه مذکور در فوق ملاحظه نخواهد شد. ولی پس از آن که ظلمت شب این شهر را فرا گرفت به تدریج مردمان از حرکت باز می‌مانند و فقط چیزی که شنیده می‌شود صدای مؤذن‌های تهران است که مردمان را دعوت به نماز شب می‌نمایند. و آن وقت می‌توان گفت که شهر تهران، با آن تعصب مذهبی که به‌اعلی درجه است، در ظلمت فرو می‌رود.

### مهما نخانه‌های تهران

چقدر ایران با پایتخت خود تهران قشنگ و باشکوه است. عده کمی از اهالی خارجه و مسافرین اروپایی در تهران دیده می‌شود. در تهران مهمانخانه‌خوبی دایر نیست چه اگر شخصی مفهوم و معنی مهمانخانه را، چنانچه ما در اروپا می‌دانیم دریافتہ باشد در آن صورت متوجه خواهد شد که در تهران یک مهمانخانه هم نیست. اگرچه این مطلب راست است که در تهران یک مهمانخانه هست که آن را مادام پرو<sup>۳</sup> – زوجه شیرینی ساز قدیم اعیان‌حضرت شهریار ایران – کرایه

نموده<sup>۳۶</sup> است و اطاقهای آن دارای مخلفات معتبره است. وعلاوه بر آن یک مهمانخانه اروپایی هم در تهران دایر است که آن را یکی از فرانسویها که سابق پیشخدمت مسیو آلبرت<sup>۳۷</sup> بود و یکی از زنان جهود از اهالی ادسا<sup>۳۸</sup> را بهزنسی گرفته، کرایه نموده است.

من به این مهمانخانه آخری رفتم و چنین خیال می نمایم به قدری که این مهمانخانه اروپایی در تهران اجحاف کرده است تا به حال هیچ مهمانخانه دیگری نکرده باشد زیرا گرایه یک اطاق و یک بطری شراب در این مهمانخانه، برای انسان به قدری گران تمام می شود که نمی توان ذکر نمود.

اگرچه حالا من در کمال مسرت در یکی از اطاقهای قشنگ شهر چارجو<sup>۳۹</sup> که در سواحل عجیب رود جیحون واقع است منزل نموده ام ولی هنوز آن کشافت وضع مهمانخانه اروپایی تهران را فراموش نکرده ام.

### عزیمت به سفارت روسیه

خلاصه در روز دوم پس از ورود خود به تهران کاری که کردم این بود که عازم سفارت امپراتوری خودمان شدم که هم تذکرۀ خود را به تصدیق و امضاء بر سانم وهم با سفیر دولت بهیه خودمان که موسوم

.۶۴. منظور هتل دو فرانس است که توسط آقا و خانم «پرو» اداره می شد، اورسل/ ۹۵.

Albert ۶۵

۶۶. اوسا او دسا = essapo در جنوب غربی اوکرائین واقع در کنار دریای سیاه از بنادر عمده کشور شوروی بشمار می رود. ۳۵ درصد سکنه آن را یهودیان تشکیل می دادند. در جنگ جهانی دوم تحت اشغال رومانی ها رآمد و گویند سکنه غیر نظامی آن که اکثر آنها یهودی بودند کشته و یا تبعید شدند، مصاحب / ۱.

.۶۷. چارجو = چارچوی، حالیه در ترکمنستان شوروی در ۵ کیلومتری ساحل چپ آمودریا واقع است. چارچوی در سال ۱۸۸۶ به تصرف روسیه در آمد. بعداً دولت روسیه در ۱۶ کیلومتری آن شهر جدیدی ساخت که اینک دومین شهر ترکمنستان بشمار می رود. چارچوی کهنه امروزه کاگانویچسک نام دارد، مصاحب / ۲.

به نیکلای سرگوویچ دالگورکی<sup>۶۸</sup> است ملاقاتی نموده باشم. عمارت سفارت دولت امپراتوری ما یکی از بهترین عمارت‌های پایتخت تهران است و از حیث تجملات بسیار خوبی که در آن به کار رفته است جلوه و شکوه بسیار خوبی در آن ملاحظه می‌شود ولی افسوس بازاری که در جوانب آن تازه ساخته شده است، جلو خان آن را گرفته است. اطاقهای بسیاری که در این سفارتخانه ساخته شده است مانند ساختمان ایرانیان از یک دیگر مجزا واقع شده‌اند. گچبری و شیشه‌کاری که در این سفارت کرده‌اند، در وقت روشن شدن چهل چراغها اثر و شکوه مخصوصی بر اطاقهای سفارت می‌افزاید. تمام مخلفات اطاقهای آن به طرز اروپائیست.

### ملاقات با وزیر مختار روسیه

۷ مختصر آن که، در این وقت من یک‌بليت ديد و بازدييد<sup>۶۹</sup> به پيشخدمت سفارت دادم که آن را نزد وزير مختار برد و جواب يياورد. پس از رفتن پيشخدمت، طولی نكشید که خود وزير مختار نزد من آمد و يك دیگر را ملاقات نمودیم. از ملاحظه صورت او چنین به نظر من رسید که گویا سن او نباید بیشتر از پنجاه سال بوده باشد. قامت مشارالیه بسیار بلند و در صورت ایشان آثار محبت هويدا و قدری موی سفيد در ريش وی دیده می‌شد. زلفهای او زرد بود و همیشه به لباس غير رسمي که عبارت از نیم تن محمل دارچینی رنگ باشد ملبس بود و ملاحظه اوتاثیر مخصوصی درمن کرد. در این مدت توقف من در تهران که تقریباً ده روز به طول انجامید، غير از مهر و محبت و اظهار التفات چيز دیگر از طرف مشارالیه ندیدم. بالاخره به توسط مشارالیه هم به مجلس پذيرايی

---

۶۸. Nikolai Sergeevich Dolgorooki از سال ۱۳۵۴ تا ۱۳۵۷ میلادی وزیر

۶۹. مختار دولت روس در ایران بوده است.  
مقصود کارت ملاقات است.

اعلیحضرت شهریار ایران رسیدم، و در حقیقت من از احسان سفیر-  
موصوف خودمان شرمنده گردیدم. و تمام مطالبی که در فوق در  
خصوص وزیر مختار ما ذکر گردید و آن محبت‌هایی که از جانب  
ایشان در باره من مبذول آمد مرا مجبور می‌نماید که در این  
نوشتجات، اظهار اخلاص خود را به مشارالیه بنمایم. و همچنین مانند  
پرنس وزیر مختار، اشخاصی که در ذیل اسمی آنها ذکر می‌شود از  
من ضیافت شایانی نمودند:

منشی دوم سفارت مسیو فیلیپ<sup>۷۰</sup>، منشی سوم سفارت مسیو  
لوتسکی<sup>۷۱</sup> و مترجمین اول و دوم مسیو گریگورویچ<sup>۷۲</sup>، و مسیو  
اشجلکونوف<sup>۷۳</sup>. و آخر الامر طبیب سفارت‌ما، از من پذیرائی بسیار خوبی  
نمود و راهنمایی‌ها بهمن کرد که من ممنون مشارالیه گردیدم، به‌این  
معنی که طبیب مشارالیه اظهار داشت که شخص مسافری که وارد ایران  
می‌گردد می‌باید بدین وضع حرکت کند و در حقیقت مشارالیه بسیاری  
از مطالب را برای من واضح گردانید. اگرچه پرنس دالگورکی،  
برای تمام روسهایی که وارد تهران می‌شوند ضیافت بسیار خوبی  
می‌نماید و سفره بزرگی برای غذا دادن به روسها گسترده است ولی  
عمده مطلب در آن است که هم شغل مشارالیه کار مشکلی است و هم  
جائی که در آن مقیم است جای مشکلی است. زیرا که ایشان در  
حقیقت از گماشتگان پلتیکی محسوب می‌شود که در مشرق‌زمین  
مقیم می‌باشد. اگرچه اعتبار و تسلط و اسم روسها در ایران، در عهد  
سفارت مسیوزینوف<sup>۷۴</sup>، که بسیار آدم دانا و کارداری بود به‌اعلیٰ

Philip .۷۰

Lutsky .۷۱

Grigorovich .۷۲

Eshjelkonov .۷۳

۷۴. ایوان الکسیویچ زینوف Ivan Alekseevichzinov' ev دیپلمات روس از ۱۸۷۶ تا ۱۸۷۷ در رومانی و بعداً تا ۱۸۸۳ در ایران وزیر مختار بوده است از ۱۸۸۵ تا ۱۸۸۱ برای انجام مذاکرات راجع به مرزهای ایران و ماواری دریای

درجه رسیده بود ولی در عهد قایم مقام مشارالیه که موسوم به مسیو ملینیکوف<sup>۷۵</sup> بود از آن درجه اعتبار، روی به تخفیف گذارد. و کارگزاران هشیار دولت انگلیس، که فوايد آنها در مشرق زمین مخصوصاً در ایران، به قدر فوايد ماست<sup>۷۶</sup> مساعی خودرا به کار برداشتند که روسها را در نظر شاه متنفر دارند. ولی با وجود این، پرسن دالگور کی که یکی از ملتمنین رکاب اعلیحضرت امپراتور ماست پس از آن که به منصب سفارت ایران مأمور گردید تقریباً چندماه طول نکشید که عظم روسهارا در انتظار حکمرانان ایران به آن در جه رسانید که در عهد سفارت مسیو زینویف برقرار بود. اگر مامیل داشته باشیم بدانیم که انگلیسها چقدر از مساعی آگاهانه این وزیر مختار جدید ما را رسیده‌اند می‌باید این نکته را به یاد بیاوریم که، انگلیسها در کمال عجله وزیر مختار پژمرده خودشان را که مسیو تامسون<sup>۷۷</sup> نام داشت از تهران خواسته و به جای او سر در و مندولف<sup>۷۸</sup> را که یکی از دشمنان سرخست روسهای است به ایران فرستادند.

### ورود به کاخ سلطنتی

در سوم ماه دسامبر، بنابر حکم و اجازه‌ای که از جانب سنی

→  
خر اقدامات مجده ا به عمل آورد.

در ۲۵ فوریه ۱۸۸۳ به ریاست اداره آسیای میانه وزارت امور خارجه منصوب شد. و هشتاد با این سمت مشغول کار بود. از سال ۱۸۹۱ تا ۱۸۹۷ در استکلهلم وزیر مختار و از ۱۸۹۷ تا ۱۹۰۹ در استانبول سفیر بود، انقلاب مشروطیت ایران / ۲۲ .

۷۵. الکساندر الکساندروویچ ملینیکف *Alexandr Alexandrovich Melnikov* مقصود منافع دولت روسیه است.

۷۶. سر رونالد فرگسون تامسون *R. F. Thomson* بود و بعد بدتریه وزیر مختاری رسید، البته باید وی را با تیلور تامسون که جانشین کلنل شیل بوده اشتباہ نمود.

۷۷. سر ویلیام دورمندولف *Sir William Henry Drummond Wolff* وزیر مختار انگلیس در تهران از اکتبر سال ۱۸۸۷ الی ۱۸۹۵ م.

الجوانب اعليحضرت شهریار ايران، صادر شده بود من با تمام اجزای سفارت خودمان، داخل عمارت سلطنتی شهریار ايران شدیم. بهاين معنی که ما قریب عصر بود که در كالسکههای سفارت نشسته واز سفارتخانه خودمان بيرون آمدیم. و پس از آن که ازيك کوچه عبور نمودیم خود را در میدان توپخانه دیدیم که در وسط آن حوضی واقع بود و از فواره آن آب در جريان. در اطراف حوض، چند توب برنجی گذارده بودند. دور تادور اين میدان عمارت دو طبقه بود. اين بنا برای منازل توپچيان ساخته شده است. و نيز در يكی از جوانب میدان چندين توب گذارده اند. بهموجب تصدیق و اظهار اهالي خبره، اين توپها برای حرکات و اعمال نظامي بسيار خوب هستند.

از اين میدان به هشت کوچه راه باز می شود؛ يعني در هر طرف میدان دو دروازه واقع است، و در مدخل هر يك از اين کوچهها به طرف میدان، دروازههای بسيار قشنگی به طريق اسلوب اعراب ساخته شده است<sup>۷۹</sup>، کاشی کاريهاي اين دروازهها به سلیقه مخصوصی ساخته شده است و چنان آنهارا به يكديگر جور و موافق نموده اند که در ميان کاشيهای آبي و سبز کاشيهای سياه و زرد و گلی کار گذاشته اند، و نهايت مطبع است. عموماً زينت کاشی کاري که درب دروازهها و مساجد و کاروانسراها بدان مزين شده است يك قشنگی و لطافت مخصوصی به پا يخت اعлиحضرت شهریار ايران داده است.

غرض آن که، پس از طی قدری راه، مابهندنديک عمارت سلطنتی که صورت ظاهر آن چندان دلربانيست رسيدیم. در اين محل قراولانی که تعداد آنها به پنجاه نفر می رسيد احترام مخصوص برای مابه عمل آورده، سلام دادند و پس از آن ما داخل دالان طويلى شدیم که در ديوارهای آن گچ کاريهاي بسيار خوبی شده بود. پس از عبور از دالان، داخل اطاق کوچك پذيرايی شدیم که در آنجا تصاویر

۷۹. مترجم به دنبال اين جمله اين عبارت را افروده است: «نگارنده اشتباه کرده است زيرا که میدان توپخانه دارای شش کوچه ييشتر نیست».

روغنی سلاطین قدیم که بسیار بد کشیده شده بود آویخته بودند. در این محل وزیر پذیرایی (ایشیک آقاسی باشی) ما، یکی از صاحب منصب وزارت امور خارجه که لباس او غرق گلابیتون بود (ومن از ملاحظه آن لباس، لباس وزرای خودمان را به خاطر آوردم) مارا استقبال و ملاقات نمود. پس از آن در این محل برای ما در فرجانهای بسیار کوچک قهوه آوردند و ما میل کردیم، و بلا فاصله پس از آن غلیان آوردن و ایشان غلیان را بهما تعارف نمودند ولی ما از کشیدن آن معدنست خواستیم. پس از لمحه‌ای بهما اطلاع دادند که اعلیحضرت شاه ایران در تالار پذیرایی انتظار مارا می‌کشد.

### ملاقات با شاه ایران

چون بر ما لازم بود که به حضور اعلیحضرت شاهنشاه ایران مشرف شویم لهدا مجبور گردیدیم که از باغ بسیار بزرگی که هیئت و وضع عجیب و غریبی داشت و دارای چندین استخر که کف آنها با کاشیهای آبی رنگ مفروش بود عبور نماییم. این راهنمایی باید گفت که از جهت کاشیهای این استخرها، رنگ آب به رنگ آسمان ملاحظه می‌شد، و نیز باید گفت که به محض ملاحظه این باغ عمارت سلطنتی، خاطر من متوجه باغ علیای پترهوف<sup>۸۰</sup> گردید. یک طرف عمارت که در آن تالار تخت سلطنت واقع است شمس‌العماره<sup>۸۱</sup> نام دارد. در دو طرف این بنای مرتفع، دو برج رفیع ساخته شده است. در جلوی این تالار، دیواری برپانیست، و به عوض دیوار چندین ستون بسیار قشنگ ساخته

۸۰. پترهوف Peterhof : در ۲۹ کیلومتری جنوب غربی لنینگراد، قرار دارد.

پترهوف در سال ۱۷۱۱ (۱۷۲۳ ق) آن را بنا کرد. بعدها مقبر تابستانی تزارها شد. در جنگ جهانی دوم آلمانها آن را تصرف و ویران کردند. بعد از جنگ دوباره آباد شد. از سال ۱۹۴۲ م (۱۳۶۱ ق) پترهوف از خوانده می‌شود، مصاحب /

۸۱. کاخی است پنج طبقه که پدستیاری دوستعلی خان معیرالممالک به سبک قصور و عمارت رنگستان در تاریخ هزار و دویست و هشتاد و چهار قمری احداث شده است. المآثر والآثار / ۷۳

شده است. هر گاه کسی بخواهد که از باغ مزبور داخل تالار بشود، مجبور می‌گردد که از روی پله‌ای که دارای بیست و پنج پله مرمر می‌باشد عبور نماید.

غرض آن که، ما در قرب مدخل تالار، ادب مرسوم را به عمل آورده و گالش‌های خودرا از پاهای خودمان کنديم. سابق برین، يعني چهل سال قبل، ماجبوب بوديم که در مدخل تالار، حتى چکمه‌های خودمان را هم بکنیم ولی از خوشبختی، الحمد لله که این رسم مترونک و بر طرف گردید.

مختصر آن که، از پله‌مزبور بالارفتهيم و در پله‌های وسطی آن که رسيديم، اعليحضرت شهريار ايران را ديديم که در آخر تالار در حالی که دست چپ خودشان را در روی قلب مبارك گذارده و دست راستشان را نزديك آفتاب گردان سرشان گذارده بودند ايستاده. موافق عادت معمول که همه در حضور اعليحضرت شهريار ايران سربر هنه می‌ايستند داهم ايستاده و تعظيم نموديم. پس از آن، چندقدمی هم جلو رفته، دو مرتبه تعظيم نموديم و آخر الامر در قرب تالار که قريباً پنج قدم از آن شهريار فاصله داشتيم تعظيم سيم را نموديم. در جواب تمام اين تعظيمهايی که ما به آن اعليحضرت نموديم فقط پادشاه قدری سرخود را تکان می‌دادند.

در اين محل بermen لازم است اظهار دارم که اين مجلس پذيرايی محض آن معين شده بود که در چندروز قبل اعليحضرت اميراتور ما تصویر خود و اميراتريس را پيشکش اعليحضرت شهريار ايران نموده بودند.

چون مجلس پذيرايی قريباً سی دقيقه به طول انجاميد لهذا فرصت يافتيم که حالت چهره سلطان حاليه ايران را ملاحظه نمایيم.

در توصيف ناصر الدین شاه

عموماً وضع ظاهر شهرياری، بسيار با وقار و چشمهاي ايشان سياه

و خوش تر کیب، و از وضع خطوط صورت مشارالیه عزت و حرمت هویداست. از سن اعلیحضرت شهریار ایران ناصرالدین شاه بیشتر از پنجاه و هشت سال نگذشته است. ناصرالدین شاه در سنّه هزار و هشتصد و چهل و هشت مسیحی (۱۲۶۴ ق.) پس از فوت شهریار مبرور محمد شاد<sup>۸۲</sup> بر تخت سلطنت جلوس نمود. مرحوم محمد شاه سلطنت خود را به ضعف پیش می‌برد و در تمام امور از وزرای خود تمکین و اطاعت می‌نمود. وبالعکس شهریار حاليه ایران به هیچ وجه از وزرای خود تمکین نمی‌کند. اعلیحضرت ناصرالدین شاه از حیث قابلیت ممتاز و در کمال خوبی به زبان فرانسه تکلم می‌کند، چنانکه چندی قبل یک کتاب لغت فارسی به فرانسه هم تألیف فرموده‌اند.<sup>۸۳</sup> علاوه بر آن به قلم ایشان شرح مسافرت شهریاری به فرنگستان در سنّه هزار و هشتصد و هفتاد و سه، و هزار و هشتصد و هفتاد و هشت نوشته شده است<sup>۸۴</sup>، و دیگر آن که معظم له

۸۲. سومین پادشاه قاجار نوّه فتحعلی‌شاه و فرزند ارشد عباس میرزا نایاب‌السلطنه که در سال ۱۲۲۲ ق. تولد یافت و در هفتم ربیع سال ۱۲۵۵ بعد از فوت فتحعلی‌شاه بر تخت سلطنت نشست. و سرانجام پس از چهارده سال و سه‌ماه سلطنت در ششم شوال ۱۲۶۴ ق. درگذشت. تاریخ رجال ایران ج ۲۵۷/۳.

۸۳. معلوم می‌شود که این سیاح روسی خودش فرانسه نمی‌دانسته و از این جهت دوشه کلمه فرانسه ناصرالدین شاه را «کمال خوبی در زبان فرانسه» پنداشته است.

۸۴. ناصرالدین شاه در طول سلطنت پنجاه ساله‌اش سه‌سفر بهاروپا نموده است: ۱- مسافرت اول در سال ۱۲۹۵ ه. ق. برابر با ۱۸۷۳ میلادی، مدت مسافرت پنج ماه و نهروز (از ۳۱ صفر تا رجب ۱۲۹۵ ق.).

۲- مسافرت دوم در سال ۱۲۹۵ ق. برابر با ۱۸۷۸ میلادی که چهارماه و نه روز بطول انجامید (از سلیمانیه ریبع الاول تا ۹ شعبان ۱۲۹۵ ق.).

۳- مسافرت سوم در سال ۱۳۰۶ ق. برابر با ۱۸۸۹ میلادی که شش‌ماه و دوازده روز طول کشید (۱۲ شعبان ۱۳۰۶ تا ۲۴ صفر ۱۳۰۷ ق.). تاریخ رجال ایران / ج ۴/ ۲۸۳.

هر سه سفر نامه فرنگ ناصرالدین شاه به چاپ رسیده است. سفر نامه اول بسال ۱۲۹۱ ق. در استانبول، این سفر نامه اخیراً توسط انتشارات مشعل اصفهان تجدید چاپ شده است. سفر نامه دوم در سال ۱۲۹۷ ق. در بمبئی و سفر نامه سوم بسال ۱۳۰۸ ق. در تهران.

شعرهم می‌گویند و نقاشی هم می‌نمایند. پس از آن که سه نفر از پیروان باب قصد کرده‌اند صدمه‌ای بر وجود اعلیحضرت شهریار ایران وارد بیاورند<sup>۸۵</sup>، از آن وقت آن شهریار معظم احتیاط خود را انگاه داشته واز طایفه مزبور پرهیز می‌کنند. و بنابر آن، محض حفظ جان خود، یک‌سته از محافظین امین تشکیل داده‌اند که آنها مکلف هستند در زمان گردش سلطنتی و مسافرت به‌اماکن غریبیه، از دحام خلائق را از نزدیک شدن به‌شاه منع نموده و آنها را برانند.

عموماً شاه جواهرات را بسیار دوست می‌دارد و میل زیادی خاصه به برلیان دارند و در حقیقت می‌توان گفت که مانند این چنین برلیان‌ها بی که در لباس معظم‌له در این مجلس پذیرایی برق می‌زد بسیار کم در عالم پیدا می‌شود.

خلاصه آن که، پس از اتمام مجلس پذیرایی، بر مالازم آمد که از تالار به طریق قهقرا خارج شویم. والبته این نوع حرکت قهقرا برای ما به‌هیچ وجه مطبوعیت نداشت، زیرا که ما مجبور بودیم که، از پلۀ تالارهم بدین قسم پایین بیاییم و اگر احتیاط خود را نداشتمیم احتمال داشت که ما از یله بر زمین بیفتیم و پاها یمان بشکند.

### عمارت سلطنتی

عموماً معروفترین و بهترین ابنيه تهران، عمارت سلطنتی اعلیحضرت شهریاری است که عبارت از چندین ابنيه است و هر کدام از این ابنيه مخصوص برای چیزی ساخته شده است. مثلاً یکی از آنها منزل زمستانی است، و دیگری منزل تابستانی ایشان، دیگر ابنيه، حرم خانه مبارکه، نقشه‌خانه، تالار پذیرایی، تالار دارالشورای وزراء، است وغیره...

۸۵. سوّه قصد بی‌جان ناصرالدین شاه در هجدهم شوال ۱۲۶۸ ق. صورت گرفت و آن سه‌نفر با بی عبارت بودند از ۱. ملافق‌الله قمی ۲. میرزا محمد تبریزی ۳. ملا صادق زنجانی.

این مطلب بدیهی است که بهترین این ابیه اطاق موزه است که در آنجا شما در پهلوی کوهی از مروارید یک لامپای ارزان و یک بادیزن پنج پولی ژاپن را خواهید دید. و در میان اشیاء محفوظه در آن اطاق، یک کره ارضی هم هست که تمام ممالک را در آن به واسطه چو اهرات مختلف‌اللون گران قیمت تصویر و ترسیم نموده‌اند.

### افراد خارجی مقیم دربار

در سریکی از ناهارهایی که من در منزل وزیر مختار خودمان صرف نمودم با یک شخص معروف و مشهوری که حالا نزدیکتر از تمام وزراء حتی شاهزادگان نسبت به شخص پادشاه ایستاده است آشنا شدم. این شخص دکتر طولوزان است که مدت مدیدی قبل از این طبیب نظام فرانسه بود، وحالا در خدمت پادشاه ایران ناصرالدین‌شاه قریب سی سال است که بهمنصب حکیم باشیگری مفتخر است.

معروفترین اتباع خارجه که در تهران توقف دارند باید یکی گاستیگرخان<sup>۸۶</sup> اتریشی را محسوب داشت چه مشارالیه مسافرت‌دلیرانه به طرف سرحد غربی بلوچستان نموده است. و دیگر از اهالی خارجه که آن‌هم معروفیت دارد مسیو واویله<sup>۸۷</sup> مهندس فرانسوی است که اطلاعات کامله از ژئولوژی و نقشه‌کشی ایران دارد و به جمیع علوم عالم دانا است!

### وضع قشون ایران

وازمعتبرین ماروسه‌ها هم، یکی کلنل پالکونیک اتماژور کوزمین

کار اوایف<sup>۸۹</sup> است که مشاق سوار نظام ایران و فرمانده بریگاد قراق است که این بریگاد نسبت به سایر عساکر ایرانی امتیاز مخصوصی دارد. پچه وضع حرکت سرباز جوان ایرانی، مانند کسی است که عضوی از بدنش شکسته باشد و از صورت مشارالیه هیئت جنگی غیر مرئی است. و کلاه نظام بدتر کیبی برس دارد که در جلوی آن یعنی از بالای آفتابگردان کلاهش نشان برنجی شیر و خورشیددار نصب شده است. و بنابراین هیچ اثر مخصوصی از سرباز مشارالیه دینه نمی‌شود. این چنین عساکری که تمام قشون ایرانی از آنها ترکیب می‌شود تعداد آنها از صد و پنجاه هزار متوجه است و قدری از آین تعداد پیاده نظام است و قدری دیگر سواره نظام است که عدد آنها به هفتاد هزار نفر می‌رسد. و در توپخانه قریب دویست عراده توپ و هشتاد هزار نفر توپچی است. قشون تهران به واسطه مشاقان خارج خاصه اتریشیها تربیت می‌شوند. یک دفعه مجبور بودم که در میدان مشق حضور داشته و مشق افسواج ایرانی را تماشا بنمایم. در آن روز چند باطالیان پیاده نظام و توپچی ملاحظه شد. در این مشق از بریگاد قراق که به واسطه کلنل کوزمین کار اوایف تربیت می‌شوند و از باطری بریگاد (توپچیهای بریگاد) که عبارت از چهار توپ برنجی خاندار بود و از طرف امپراتور متوفای

۸۸. کوزمین کار اوایف Kuzmin Karavaev سومین فرمانده قراق که در سال ۱۸۹۵ ایران را ترک گفت و به جای وی کلنل شناور Scheneur به فرماندهی منصوب شد، روس و انگلیس در ایران ۲۴۷.

۸۹. بریگاد قراق: تیپ مستقل ایران تحت ریاست صاحب منصبان روسی و مرکب از دوفوج سوار و یک دسته موزیک که در سنّة ۱۲۹۶ ق. بهموجب امتیاز و قرارداد مخصوص تحت نظر مریبان و مشاقان روس و از روی اصول و نظامات قراق تزاری در ایران تشکیل شد. بعدها به تدریج توسعه یافت و عملاً به صورت دیویزیون (لشکر) درآمد. مؤسس بریگاد ناصر الدین شاه بود که بعد از مراجعت از سفر دوم فرنگ دستور تشکیل آن را داد. و دولت روسیه بنابه خواهش ناصر الدین شاه کلنل دومنتویچ را به ایران فرستاد (۱۲۹۶). پس از اتمام مأموریت دومنتویچ، کلنل چورکوسکی فرماندهی بریگاد را بر عهده گرفت و بعد از وی افرادی چون ژنرال کاساکوفسکی و کلنل چرنوزوبوف و لیاخوف به ریاست بریگاد قراق ایران رسیدند. در زمان همین شخص اخیر بود که به دستور محمدعلی شاه مجلس به توپ بسته شد، ر. ک: مصاحب / ۲.

روسالکساندر<sup>۹۰</sup> دوم پیشکش شهریار شده بود فقط هیئت جنگی مشاهده می‌شد.

### نظم عساکر ایران

چه قدر نظم عساکر ایران ضعیف است، زیرا که یک دفعه از قضایای اتفاقیه، با قراولانی که می‌باید دراماکن مختلفه قراول باشند ملاقات نمودم. و خود برأی العین دیدم که آنها در کمال آسودگی مشغول صرافی هستند. (یعنی پول سیاه وسفید معامله می‌کنند)، یا این که لباسهای خود را وصله می‌نمایند، و یا به خواب رفته‌اند.

### پسران ناصرالدین شاه

اعلیحضرت شهریار ایران سه پسر دارند. اول از آنها ولیعهد<sup>۹۱</sup> است که وارث تخت و تاج و این اوقات حکمرانی تبریز با او است. پسر دوم ظل‌السلطان<sup>۹۲</sup> است و او شخصی است محبوب ملت!! و حکومت

۹۳. امپراتور روسیه (۱۸۸۱—۱۸۸۵) پسر و جانشین نیکولای اول. اصلاح طلبی آزادی خواه بود، برگی را لغو و اینجهانهای محلی موسوم بهزمستورا تأسیس نمود، و نظام قضائی جدیدی روی کار آورد و لی این اصلاحات افراطیهای را راضی نساخت تروریسم قوت گرفت و سرانجام الکساندر بهقتل رسید، مصاحب / ۲.

۹۴. مظفرالدین میرزا (مظفرالدین شاه) در سال ۱۲۶۹ ق. متولد شد و در اواخر ذی‌حجه ۱۲۷۸ ق. در ۹ سالگی به ولیعهدی تعیین گردید. بعد از مرگ ناصرالدین شاه در سال ۱۳۱۳ ق. به پادشاهی رسید. در دوران سلطنتش، با استقرار از روس و انگلیس چندین سفر به روسیه نمود. و در عوض گمرک شمال و شیلات بحرخزر را به روسها، و عواید گمرک جنوب را به انگلیسیها واگذار کرد. در انقلاب مشروطه در اثر پاپشاری آزادی خواهان در ۱۴ جمادی‌الثانی ۱۳۲۴ فرمان مشروطیت را صادر، و در ۱۴ ذی‌قعده همان سال قانون اساسی مشروطیت را امضا نمود. و در ۲۴ ذی‌قعده ۱۳۲۴ در ۵۵ سالگی درگذشت. تاریخ رجال ایران / ۳، ۱۲۰.

۹۵. مسعودمیرزا ظل‌السلطان (۱۳۷۶—۱۲۶۶ ه.ق.) در یازده سالگی به حکومت مازندران و دشت گران و سمنان و دامغان منصوب شد. در سال ۱۲۷۹ بالقب ظل‌السلطان، به حکومت فارس تعیین گردید. بعدها حکومت فارس، یزد، عراق و بروجرد، کردستان، لرستان، کرمانشاهان در ید قدرت وی قرار گرفت. در سال ۱۲۹۱ بعد از عزل از ←

اصفهان با اوست. پسر سوم نایب‌السلطنه<sup>۹۳</sup> و منصب مشارالیه سردار کلی است وجای وزیر جنگ را هم گرفته است.

### مدارس تهران

از مدارس علمیه تهران، علاوه بر تعداد پرشماری از مدارس مذهبی که در آنجا علم مذهب و قرآن و تقویت اسلام تعليم می‌شود، یک مدرسه دائر است که آن را نظر به بعضی ملاحظات می‌توان از جنس مدرسه «لیسه» ما محسوب داشت و تمامی معلمین این مدرسه اروپایی<sup>۹۴</sup> هستند و معلمین آن علوم ذیل را تحصیل می‌کنند: علوم ریاضی، فیزیک، جغرافیا،السنّة فرانسه، روسی، انگلیسی، و موزیک و نقاشی و علوم نظامی و طب.

علاوه بر آن که معلمین این مدرسه تهیه معتبری از اخذ علوم مزبوره می‌بینند، باز هم محدودی از آنها که تحصیل کاملی نموده باشند به خارج از ایران رفته و در آنجا معلومات خود را تکمیل می‌نمایند.

### حرکت از تهران

در ریوم دهم ماه دسامبر، من از تهران به عزم مملکت روس‌بیرون آمده ولی چون سابق براین به عرض خوانندگان رسید که من از

→ حکومت فارس والی اصفهان شد. از این تاریخ تا اوایل مشروطیت در مدت ۳۴ سال حاکم مطلق اصفهان بود و در مدت اقامت ده سال که حاکم چهاردهایالت و ولایت جنوب غربی و غرب ایران بود همیشه در اصفهان اقامت داشت. از کارهای بسیار زیست و ناپسند وی محو آثار هنری دوره صفویه در اصفهان می‌باشد. تاریخ رجال ایران/۳. ص ۷۸ بعد.

۹۳. کامران‌میرزا ملقب به نایب‌السلطنه و امیرکبیر (۱۲۷۲ هـ - ۱۳۰۷ هـ). دارای پست وزیر جنگ و رئیس کل قشون. ضمناً حکومت تهران و چندین ولایت وایالت دیگر ایران نیز سالها زیر نظر وی بوده است. تاریخ رجال ایران/۱۴۹۲. ۹۴. مقصود مدرسه دارالفنون است که در آغاز سلطنت ناصرالدین‌شاه و به همت علاقه امیرکبیر به منظور وارد کردن علوم و فنون اروپائی به ایران در سال ۱۲۶۸/۱۸۵۱ م. در تهران دایر شد.

گردنۀ بسیار صعب دماؤند به تهران مسافت نموده بودم لهذا در این وقت که از تهران خارج شدم طریق مسافت خود را به کلی تغییر داده و از راه مزبور به طرف مسکن مألهف مسافت نکردم. بلکه از راه گیلان که یکی از ایالات ایران و در کنار بحر خزر قرار دارد روانه وطن مألهف شدم.

پس از خروج از تهران من قریب صدو بیست و رست از طریق خودرا، به واسطه کالسکه سه‌اسبی سریعالحر که طی نمودم. و در این مسافت چنین برمن معلوم شد که من نه بر روی مملکت مسلمانان مسافت می‌کنم بلکه بر روی یکی از نواحی اروپایی خودمان طی منازل می‌نمایم. در این صدو پنجاه و رست، شش منزلگاه است و در هر کدام از آنها اطاقهای خوبی از برای ورود مسافرین ساخته شده است. انسان در این منازل بدون معطالتی اسب برای طی طریق می‌گیرد. و تفاوت این حرکت با حرکت پستی مملکت ما آن است که در این راه از انسان مطالبه تذکره نمی‌نمایند. و دیگر آن که انسان می‌تواند با ناظر پست که قدری دارای سواد باشد در خصوص پلتیک بیزمارک<sup>۹۵</sup> و مجلس لردهای انگلیس صحبت بنماید.

تمام اراضی که در این زمان من بر روی آن حرکت می‌کنم مسطح است و فقط در هشتاد و رستی تهران، این طریق در یکجا، بر روی پل سنگی بسیار قشنگ رود کرج که از سلسله جبال البرز جاری می‌شود امتداد می‌یابد. در سواحل رود مزبور، نباتات روییده و در اطراف آن صحاری مزروع دیده می‌شود. در یکی از منازل که اسبان را به کالسکه سفری می‌بستند، من مجال یافته مدت مديدة از دور قله عجیبۀ برفی دماؤند را که در اثر نور آفتاب در وقت غروب کردن

(Otto Forest Fon Bismarck) ۹۵. بیسمارک: او تو فورست فون بیسمارک

معروف به صدر اعظم آهنین (۱۸۱۵-۱۸۹۰) سیاستمدار پروسی و موجد امپراتوری آلمان، وی در سال ۱۸۶۲ م. صدر اعظم ویلهلم اول گردید و به سال ۱۸۹۰ م. توسط ویلهلم دوم از صدارت بر کنار شد، مصاحب ۲/.

روشن شده بود تماشا نمودم.

علاوه بر آن که من در وقت خروج از تهران راه جدیدی از برای خود تعیین کردم کار دیگری هم نمودم، و آن این بود که، پس از رسیدن به قزوین، طریق مسافرت خود را تغییر داده و به طریقۀ چاپاری مسافرت کردم.

### ورود به قزوین

غرض آن که، در وقت طلوع آفتاب بود که وارد شهر قزوین گردیدم. این شهر در اواسط راه تهران به طرف رشت واقع شده است. مختصر آن که، پس از ورود به قزوین، چنین معلوم شد که این شهر زمانی پایتخت ایران بوده ولی حالا شهری است کثیف و دارای ساختمانهای پست که تمامی آنها از خشت ساخته شده است. قزوین چند بازار کثیف دراز مسقف دارد. فقط عمارت سلطنتی شاه و مسجدی که در آنجا از کاشی ساخته شده است فی الواقعه بسیار قشنگ است ولی افسوس که این دو بنا در وسط سایر ساختمانهای حقیر این شهر واقع شده است.

### خانه‌های قزوین

در قزوین، مدت مديدة من در کمال دقت خانه‌های ایرانی را ملاحظه نموده و چیزی که فهمیدم این است که، طرز معماری و ساختمان این شهر بسیار بد است و در نظر چنین تصور می‌شود که گویا تمام اینیه اینجا از خشت ساخته شده است. و از صورت ظاهر این بناها چنین معلوم است که گویا این خانه‌ها نه مانند مساکن انسان، بلکه مانند جعبه بزرگی است که از دور ملاحظه می‌شود. تمام خانه‌های اینجا یک طبقه و دارای پشت‌بامهای مسطحی است که مسلمانان ببروی آنها در فصل تابستان و هوای خوب، به خواب می‌روند. درهای خانه‌های قزوین بسیار کوچک و پنجره‌های آن از شیشه‌های کوچک مختلف‌اللون

ساخته شده است. در خانه یک اطاق برای پذیرایی مهمانها که آن را بیرونی می‌نامند ساخته شده است. وهم‌چنین در همان محل بنایی که عبارت از چندین اطاق و موسوم به اندرونی باشد بنا نموده‌اند. در این اطاقها که اندرون نام دارد زنها زندگانی می‌نمایند. و شخص خارجی به‌هیچ‌وجه جرأت نمی‌کند که در آنجا داخل بشود. اگر صاحب‌خانه در اندرون باشد در آن وقت هیچ‌کس نمی‌تواند وقت او را ضایع بکند و بهمین طریق هم صاحب‌خانه مزبور می‌تواند که از دست طلبکار و از بازدید مهمان گستاخ خودرا در اندرون پنهان بدارد. پس بنابراین باید گفت که، حیاط اندرونی از مقدس‌ترین منازل ایرانیان محسوب می‌شود. در بیرونی شخص ایرانی، که اطاق مهمانخانه‌مشارالیه، محسوب شود نیمکت و صندلی و میز و دولابچه دیده نمی‌شود مگر آن که در زوایای آن مهمانخانه فقط رختخوابها یی دیده می‌شود که آنها را بنوعی پیچیده و بامتنا بهدیوار آن اطاق تکیه داده‌اند. این رختخوابها در تمام اوقات روز بدون استعمال به‌طریق مذکور پیچیده شی باشد ولی در وقت شب خانواده صاحب‌خانه و یا مهمانها در آنها به‌خواب می‌روند.

### سفره ایرانیان

سفره فرد ایرانی بسیار ساده است. به‌این معنی که، ناهار مشارالیه برحسب عادت مرکب از چلو و پلوز عفران‌دار و گوشت گوسفند است. این غذا در کمال خوبی در آشپزخانه خانواده ایرانی پخته می‌شود. علاوه بر آن در سرناهار خانواده مشارالیه پنیر بی‌نمک می‌شود. وسایر ادویه‌جات و خورشها متنوع گذارده می‌شود، و نیز عوض مسکرات، شربت‌هم که آن را با قاشق صرف می‌نمایند گذارده می‌شود. عموماً ایرانی در خوراک بسیار ممسک است.

## صرف چای در ایران

قریب بیست سال قبل از این، تمام ایرانیان قهوه‌سیاه بسیار معطر استعمال می‌کردند، ولی حالاً صرف چای تنزل کاملی به آن داده است. بهاین معنی که استعمال چای در ایران به وسیلهٔ ما روسها رونق کاملی حاصل نموده است و بهمین جهت چای را به پیروی از زبان ما چای، و سماور را سماور، و استکان را استکان، می‌نامند. عموماً تمام سماورها باید در ایران دیده می‌شود و متعلق به شهر قولسک می‌باشد. اگرچه چندی است که در ایران هم سماور درست می‌کنند ولی چه فایده که بسیار بدتر کیب ساخته می‌شود. استکان چای خوری ایرانیان بسیار کوچک است و در وقت چای خوردن به قدری در آن قند هی ریزند که نمی‌توان خورد. عموماً چایی که در ایران استعمال می‌شود ازانگلیس وارد می‌شود و از بوشهر به خلیج فارس نقل می‌گردد. چای مسکو در ایران بسیار کم و به قیمت اعلاء به فروش می‌رسد.

## حرکت از قزوین

در فوق مذکور شد که من با کالسکه سفری که در کمال آرامش در آن نشسته بودم وارد قزوین گردیدم، وحالاً هم که وقت خروج من از قزوین می‌باشد اظهار می‌دارم که، این مطالبی که در ذیل ذکر می‌شود از آنجایی است که، من بر روی اسب نشسته بودم و به طرف رشت که قریب دویست و ده ورست یا سی فرسخ از قزوین مسافت دارد مسافرت می‌کردم.

## وضعیت راه قزوین به رشت

مختصر آن که، در این راه هم، مانند راه مشهدسر، انسان مجبور می‌شود که از روی گردنۀ کوه کوچکی که قریب چندین پا از سطح دریا ارتفاع دارد عبور نماید. از بابت قشنگی که طبیعت براین محل داده است این راه بسیار سهلتر از راه دماوند می‌باشد. و بهترین

اماکن این راه گردنه کوه پاچنار است که قدری دورتر از آن. بیشه‌های درخت زیتون واقع شده است. و در آنجا انسان می‌بیند که زنان دهاتی با صورت باز خود و بایک چادر بدتر کیمی که بر سر دارد مشغول جمع کردن زیتون می‌باشد.

پس از عبور از آنجا ما از روی پل سنگی که بر روی رودخانه شاهرود<sup>۹۶</sup> زده بودند عبور کردیم و از آنجا راه خودرا از دره منجیل و سفید رود طی نمودیم. آن وقت به متزلگاهی که در جلو رشت واقع شده و موسوم به کود می‌باشد رسیدیم. از این محل تا به رشت بیست و پنج ورست می‌باشد و راه عبور ما از میان جنگل و بر روی راه شوسهٔ خوبی امتداد دارد. اگرچه حالا چهاردهم ماه دسامبر است ولی من می‌بینم که تمام این جنگل در کمال خضارت<sup>۹۷</sup> مرئی است و روز بهقدیری گرم بود که اگرچه من فقط بهیک لباس تابستانی که از ماهوت کشاف فرانسه بود ملپس بودم ولی بهقدیری گرم شده بودم که نمی‌توان شرح داد. و از طرف دیگر از سمت ییین و یسار راه ما جبال عظیمه رحمت‌آباد و جبال درفا واقع شده بود که قلل آنها بهسبب زیادی ارتفاع از برف مفروش و مستور گردیده بود.

### شهر رشت

خلاصه، پس از عبور از اماکن مزبور، به شهر رشت رسیدم.

۹۶. رودخانه شاهرود: رودخانه شمال ایران که از التقای آن با قزل اوزن در منجیل، رود معروف به سفیدرود تشکیل می‌شود. شاهرود به معنی اخضی از التحاق طالقان رود و رودالحوت تشکیل می‌گردد. طالقان رود از کوههای طالقان سرچشمه می‌گیرد و بعد از عبور از رشت میر (طالقان سفلی) به رودالحوت متصل می‌شود. شاهرود ناحیه رودبار را مشروب می‌کند و پس از عبور از لوشان در حوالی منجیل بدقهل اوزن متصل می‌شود، مصاحب ۲/.

۹۷. خضرارت، به معنی «سبزی و سرسبزی» در عربی نیامده و بدین معنی خضرارت درستتر است.

از شهر رشت یک صورت دهشت عجیب و غریبی مرئی می‌شود، چه تمام ساختمانهای آنجا گویا از بابت رطوبت و باتلاقی زمین آن برروی ستون ساختمان شده است. ولی در عوض شهر رشت انبار عمدۀ اجناسی است که از بنادر غریبۀ بحرخزر به آنجا منتقل می‌شوند، و چنین به نظر می‌رسد که گویا هیئت و صورت این شهر در هیجان است چه کاروانهای آنجا برروی خران و قاطرها امتعه مختلفه باز نموده در کوچه‌های تنگ و دراز آنجا علی‌الاتصال در حرکت هستند.

### بازار رشت

بازار رشت بسیار معتر و دارای دکاکین متعدد است که در آنجا شما امتعه ابریشمی را در کمال وفور ملاحظه خواهید نمود. و دلیل این مطلب آن است که، ایالت گیلان بهترین نقاط ایران است که در آن ابریشم عمل آورده می‌شود. و از این شهر به سایر اماکن بعیده مقدار کثیری برنج و پنبه نقل می‌شود. و نیز در این شهر، در کمال خوبی، برروی ماهوت و محمل، قلاب‌دوزی می‌نمایند. تمام ستمالهای روی میزی خوب، و بالشهای نیم‌تحت، و متکاهای متعدد که به وسیله آنها مهمنانخانه‌های امنای روس و اروپا زینت می‌شود، از امتعه رشت و از کارهای استادان آنجاست.

### کنسولگریهای مقیم رشت

از کنسولهای خارجه در رشت، فقط همان کنسول ما مقیم است. ولی در زمان ورود من در رشت اخباری مسموع شد مبنی بر این که، کنسول جدیدی از جانب انگلیس در آنجا تعیین شده است. مختصر آن که، من سه روز در شهر رشت توقف داشتم و در این مدت پرنس داباکی<sup>۹۱</sup> مترجم کنسولخانه که این اوقات شغل کنسولگری با اوست کمال ضیافت والتفات را نسبت به من ابراز

کرد و من نمی‌دانم که چگونه از مشارالیه امتحان نمایم.

### زندگی در رشت

زندگی در رشت، برای شخص عاقل، از جمله افعال عجیبه محسوب می‌شود. زیرا که حالت پست شهر رشت، به‌واسطهٔ باتلاقهایی که در اطراف آن واقع شده زندگانی و سلامت مردمان را به مخاطره افکنده است. در این شهر تب و لرز در تمام سال به‌وفور موجود است.

بهمن گفتند که، در سنّه هزار و هشتاد و هشتاد مسیحی، [۱۲۹۷ ق.] به‌واسطهٔ سرایت تب و لرز در خود این شهر قریب پنج هزار تن تلف شدند و نعش‌های آنها را یا در مساجد و یا در کوچه‌ها می‌انداختند. و نیز قریب ده هزار نفر از بابت وحشتی که از مرض مزبور داشتند از شهر فرار نمودند. سکنه<sup>۹۹</sup> شهر رشت حالا به‌شصت هزار نفر می‌رسد.

### حرکت از رشت

خلاصه، پس از خروج از شهر رشت، من قریب ده ورست مسافت راه خودرا بر روی راه شوشه که زمانی با سنگهای بزرگ مفروش بوده طی نمودم. ولی حالا این راه به‌نظر انسان مانند یک تل سنگی می‌رسد که در آن گودی و حفره‌های بسیار پیدا شده باشد.

### ورود به پیر بازار

مختصر آن که، پس از عبور از رشت من به قریهٔ پیر بازار که بردو طرف نهر بسیار کوچکی واقع شده است رسیدم. در سواحل این نهر نباتات در کمال وفور روئیده است.

---

۹۹. سکنه، جمع ساکن در عربی نیست و صحیح آن سکان است. ولی در متون فارسی استعمال می‌کنند.

در قریه پیربازار، به مبلغ دوازده قران یک کرجی کرايه نمودم که آن کرجی قدری شباهت به قایق ایتالیا بیها داشت، غرض آن که پس از چهار ساعت که این کرجی ابتدا بر روی مرداب مرغاب و پس از آن بر روی خلیج انزلی شناسته آن وقت مرا به آن نقطه‌ای رسانید که من از آنجا مسافرت مختصر خود به ایران را آغاز نموده بودم. به این معنی که کرجی مزبور مرا به شهر انزلی رسانید.

### بندر انزلی

انزلی شهری است بسیار کوچک ولی با وجود آن یکی از بنادر معتبری است که در ساحل بحر خزر واقع شده است و برای تجارت ما با ایران عظیم معتبری دارد. و این بندر پس از بادکوبه<sup>۱۰۰</sup> یکی از بهترین بنادر بحر خزر است ولی افسوس که از بابت کمی آب در قرب سواحل آن و سنگهایی که نزدیک به سطح آب قرار گرفته‌اند مانع از دخول کشتیهای بخار در آن می‌شوند، به این معنی که کشتیهای بخار و قایقهای نمی‌توانند در آن بندر داخل بشوند بلکه وقتی که چند دورست مانده است که به بندر مزبور برسند می‌ایستند و در آن وقت از بندر انزلی کشتیهای بخار کوچک و کرجیهای متعدد به استقبال آنها فرستاده می‌شود. و به واسطه آنها مسافرین و بارها داخل انزلی می‌شوند.

### بسیار اتفاق افتاده است که وقتی باد بسیار جزیی در آن قسمت

۱۰۰. بادکوبه یا باکو، شهر کرسی نشین آذربایجان شوروی واقع در ساحل غربی دریای خزر. باکو عمده‌ترین مرکز نفتی شوروی و دارای بندرگاه بزرگ و مؤسسات فرهنگی عدیده است. نامش در منابع اسلامی به صورت باکوبه و باکوه نیز ضبط شده است.

از جنبه سیاسی مدت‌ها تابع شروان‌شاهان بود، و پس از انقلاب (۱۳۹۵-۱۳۹۶) این سلسله، به تصرف صفويه درآمد. بعداً مدت کوتاهی تحت استیلای ترکان عثمانی بود (۱۴۱۵-۱۴۸۳ق/۱۶۰۶-۱۵۸۳م)، دیگر بار به دست ایران افتاد، و سرانجام در ۱۴۲۱ق/۱۸۰۶ به تصرف روسیه درآمد، معاهده گلستان (۱۴۲۸ق / ۱۸۱۳م) رسماً آن را به روسیه واگذشت مصاحب/۱.

کم آب خلیج مزبور می‌وزد کشتیهای کوچک بخار و کسر جیها، نمی‌توانند از اتزلی خارج بشوند. و در این وقت نیز کشتی بخاری که در مقابل شهر ایستاده است مراجعت به بادگوبه می‌کند و مسافرین و بارها باید انتظار کشتی بخار جدیدی را بکشند که از بادگوبه بدین محل بیاید. این کشتی بخار در فصل تابستان هفت‌های یک مرتبه از بادگوبه به اتزلی می‌آید، ولی در فصل زمستان در هر پانزده روز یک مرتبه. مطلب مزبور در فوق اسباب اشکالات سختی است که می‌باید کمپانی معروف موسوم به (ففقار و عطارد) اعتنای کاملی به آن داشته باشد. چه کمپانی مزبور اجازه کامل دارد و به سبب آن می‌تواند موادی را که در مقابل حمل و نقل اجناس در بحر خزر وارد می‌آید رفع نماید. و بنابر بی‌اعتنایی کمپانی مزبور نسبت به تجارت ما و مسافرین بود که، چیزی نمانده بود که من قریب پانزده روز در اتزلی در قرقنطینه بمانم. ولی خوشبختانه موقتاً یک کشتی موسوم به کشتی اصلاح که متعلق به یکی از ایرانیهای رعیت روس بود به آنجا آمد و من به وسیله آن در کمال خوبی توانستم خود را به بادگوبه برسانم.

### جاده‌های ایران

عقیده من این است که، خواننده پس از خواندن تمام این مطالب که در خصوص ایران نوشته شده است، حالت طرق و شوارع مملکت شیر و خورشید را خواهد دانست. و حقیقت همین است، چه انسان در کمال اطمینان می‌تواند اظهار بدارد که بدی این طرق یکی از مواد بسیار بزرگ برای رونق تجارت ایران محسوب می‌شود. و بدین سبب، است که خیال کمپانی به‌اسم بازیکی<sup>۱۰۱</sup> که می‌خواهد در ایران

۱۰۱. منظور شرکت سهامی بلژیکی راه‌آهن و تراموای در ایران است که امتیاز احداث خط راه‌آهن تهران به‌حضرت عبدالعظیم را از طریق بوآتابل بدست آورد. شرکت مذکور با دومیلیون فرانک دست به کار ساختمان راه‌آهن شد و در سال ۱۳۵۵

قطار راه آهن بکشد بسیار سودمندی، و در حقیقت به سبب احداث راه آهن در ایران تمام دول تربیت شده خوشحال خواهند شد.

### احداث راه آهن

جای افسوس است که کار احداث خط راه آهن با دول خارجی است و با ما روسها و پولداران مسکو نیست. زیرا ما برای این کار حق از سایر دول مدعی اروپایی هستیم. چه اولاً خود طبیعت، ما را به این مملکت نزدیک نموده است، ثانیاً آنکه به حساب تجارت هم، ما اولیتر از سایر دول هستیم. و نتیجه این اقدام آن می باشد که از یک سمت راه آهن ماورای خزر و نواحی بحر اسود بارا راه آهن که در جنب آن واقع شده، و از سمت دیگر ناحیه بزرگ رود ولگا که آن قسمت تجارت روسیه مارا در بر گرفته است، بهم نزدیکتر می گردد.

ما نباید انتظار بکشیم که تاجر بسیار متعصب و کنسرواتور ایرانی بخواهد با ما عقد تجارت بینند. بلکه خودمان باید به ایران نزدیک شده بدون این که وقت از دست برود بازارهای آنجا را در دست خودمان بگیریم. و در این بین برما لازم است که به واسطه راه آهن خودمان که در طرف شمال ایران کشیده شده است به طرف بازارهای ایران حرکت کنیم. و نیز تا وقت آن دست نرفته است ما می توانیم ساختن یکی از راههای آهن را به عهده بگیریم و از رشت بدفروین و تهران مشغول تجارت شویم.

این مطلب راست است که گردنۀ پاچtar جبال البرز، اشکالات بسیاری در احداث ساختمان این راه آهن ایجاد می نماید ولی با وجود آن ساختن آن هم چندان کار سختی نیست.

ما نباید نه خط تلگرافی هند و اروپا را در مشرق زمین و نه

→ ه. ق. این خط به طول ۸۷۵۵ متر آماده بهره برداری گردید و در همان سال نیز گشایش یافت.

خط راه آهنی که انگلیسها از کوه‌های مرتفع لولان و پارنای به سمت قندهار و کوت کشیده‌اند فراموش کنیم، زیرا با آن که ضرر کلی هم به‌سبب ساختمان این راهها برانگلیسها وارد آمده بود، ولی بازهم در کمال جسارت مشغول ساختمان شده تمام نمودند. یقین از برای آشنا کردن ایرانیان با راه آهن است که کمپانی به‌اسما بثیریکی می‌خواهد راه آهن کوچکی به مسافت هفت ورست از تهران تا شهر اده عبدالعظیم (ع)<sup>۱۰۲</sup> که یکی از احفاد حضرت امیرالمؤمنین (ع) محسوب می‌شود و قریب چند هزار نفر زوار به‌زیارت آن می‌روند بکشد.

من گماشتۀ مشارالیه را که موسوم به مسیو دنی و مهندس خوبی است در تهران دیدم. البته برای ساختمان این راه مخارج گرافی خرج خواهد شد چه حمل و نقل مصالح سنگین و بسیار بزرگ راه آهن از روی جبال واقع در راه اشکالات بسیاری دارد.

وقتی که من از گردنه پاچنار عبور می‌کردم دیدم که دو اسب یک عراوه را می‌کشیدند که بر روی آن یک ریل آهن بود که طول آن به‌بیست و نه‌پا می‌رسید و خرج حمل این ریل البته از انزلی تا تهران به‌بیست منات بالغ خواهد شد.

این اوقات در روزنامه‌ها می‌نویسند که، راه آهنی در ایالت مازندران از بحر خزر تا شهر آمل کشیده خواهد شد. و طول این خطرا را تا پنجاه و رست تخمین زده‌اند. ولی من خودم به‌همان مکان رفتم ولی از نشانه‌ها و علاماتی که دال بر ساختمان راه مزبور باشد به‌هیچ‌وجه چیزی ندیدم.

۱۰۲. مدفن حضرت عبدالعظیم که به‌پنج واسطه به‌حضرت مجتبی (ع) می‌رسد. بقعه بسیار مجلل و معظم دارای گنبد زرین و مناره‌های بلند و حرم وایوان آینه‌کاری و صحن وسیع می‌باشد. قدیم‌ترین اثری که در بنای فعلی آن سراغ می‌رود سردر آجری دوران سلجوقی از آثار مجدد‌الملک قمی مربوط به حدود ۴۹۵ تا ۴۹۸ هجری است، ر.ك: آثار تاریخی تهران / ج ۱، ۱۴۶.

من که حکایت سرگذشت خودرا در خصوص ایران تمام کردم، از خوانندگان این اوراق معذرتمی خواهم از اینکه نتوانستم احساسات خودرا درباره ایران، مفصلابنويسم. ولی با وجود اين عذر خودرا خواسته اظهار مي دارم که:

اولاً من يك مسافر معروف و مشهور روسی نیستم، بلکه فقط یکی از عملجات شکسته نفس روزنامه هستم که موقتاً و برای مدت بسیار کمی به ایران آمده و سیاحت نمودم، و بنابر همین مدت قلیل نوقف این حقیر در تهران بود که نتوانستم اطلاعات کامله از شرح حال واکونومی<sup>۱۰۳</sup> و پلتیک<sup>۱۰۴</sup> و سایر روابط ایران حالیه به نظر مطالعه کنندگان خود برسانم. از این روی قصد کلی من از این نگارش این است که فایده‌ای عاید عالمان اتنوگراف<sup>۱۰۵</sup> و مسافرین و سیاحان و حتی مردمان بی کار بشود. چه این مملکت تابدین ایام هنوز به همان رنگ و حالت قدیمة خود باقی مانده و دست ترقی دهنده تربیت به آن نرسیده است.

پایان

## كتابات

۱. اعتمادالسلطنه، محمدحسن خان، المآثر والآثار، تهران، سنائی، بدون تاریخ.
۲. انتر. ال، ماروین: روابط بازرگانی ایران وروسیه (۱۸۲۸-۹۱۴)، ترجمه عطاالله نوریان، انتشارات دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران، ۱۳۵۱.
۳. اورسل، ارنست: سفرنامه اورسل. ترجمه علی اصغر سعیدی، تهران، زوار، ۱۳۵۳.
۴. بامداد، مهدی: تاریخ رجال ایران در قرون ۱۳ و ۱۴ هجری، تهران، زوار، ۱۳۵۳.
۵. برهان تبریزی، محمدحسین: برهان قاطع: مصحح، محمدمعین، تهران، امیرکبیر، چاپ سوم ۱۳۵۷.
۶. ثابتی، مؤید: درختان و درختچه‌های ایران، انتشارات دانشگاه تهران، ۱۳۴۴.
۷. دومرگان، رزان: مطالعات جغرافیائی، ترجمه کاظم ودیعی، تبریز، چهره ۱۲۲۸.
۸. دهخدا، علی‌اکبر، لغت‌نامه، تهران، انتشارات سازمان لغت‌نامه دهخدا.
۹. رزم‌آرا، حسینعلی، فرهنگ جغرافیائی ایران، تهران، انتشارات سازمان جغرافیائی کشور، ۱۳۲۳.
- ۱۰- زبیوف، الکساندر: انقلاب مشروطیت ایران، ترجمه ابوالقاسم اعتضامی، تهران اقبال، ۱۳۶۲.
۱۱. عیسوی، چارلز: تاریخ اقتصادی ایران (۱۲۱۵-۱۳۳۲)، ترجمه یعقوب آرند، تهران، نشر گتره، ۱۳۶۲.
۱۲. کاظم‌زاده، فیروز: روس و انگلیس در ایران (۱۸۶۴-۹۱۴)، ترجمه منوچهر امیری، تهران، جیبی - فرانکلین ۱۳۵۴.
۱۳. مصاحب، محمود: دایرة المعارف فارسی، تهران، جیبی - فرانکلین ۱۳۵۶ - ۱۳۴۵.
۱۴. مصطفوی، محمدتقی: آثار تاریخی تهران، ج. اول، تهران، انجمن آثار ملی ۱۳۶۲.
۱۵. معین، محمد: فرهنگ معین، تهران، امیرکبیر، چاپ چهارم، ۱۳۶۵.
۱۶. متزوی، احمد: فهرست نسخه‌های خطی، تهران، مؤسسه فرهنگی منطقه‌ای، ج. ششم، ۱۳۵۳.
۱۷. مؤتمن‌الدوله: مجموعه معاہدات دولت علیه بادول خارجه، تهران ۱۳۲۶.

## فهرست اعلام

- ۷
- اورسل) ارنست: ۳۹، ۲۶  
 ایپریا (تنه): ۲۳  
 ایران: ۶، ۷، ۱۴، ۹، ۱۵، ۱۶، ۱۷،  
 ۲۰، ۲۲، ۲۳، ۲۸، ۲۶، ۳۴، ۳۳،  
 ۳۵، ۴۸، ۴۵، ۴۴، ۴۳، ۳۸، ۳۶،  
 ۳۵، ۶۳، ۶۱، ۵۹، ۵۷، ۵۵، ۵۰،  
 ۵۴، ۱۰، ۱۵، ۱۵، ۱۴، ۱۰، ۶۲  
 اوزون آدم: ۱۵، ۹، ۶  
 ایشیک آقاسی: ۴۴
- ب
- باب (فرقد): ۴۷  
 بابل: ۶، ۱۶  
 بابلسر: ۶، ۱۴  
 بارفروش: ۶، ۱۸، ۱۸، ۲۰  
 باکو = باکوه = بادکوبه: ۱۴، ۵۹  
 بحر اسود: ۶۱  
 بحر خزر: ۶، ۹، ۱۳، ۵۰، ۲۹،  
 ۵۲، ۶۲، ۵۹  
 بریگاد قراق: ۴۹  
 بلوچستان: ۴۸  
 بندر گز: ۱۳  
 بمبئی: ۴۶  
 بوآتال: ۶۰  
 بوشهر: ۵۵  
 بومهین: ۲۶  
 بیزمارک = بیسمارک: ۵۲
- پ
- پاجنار: ۵۶  
 پارنای: ۶۲  
 پانیاس: ۱۸
- آذربایجان شوروی: ۵۹  
 آستارا: ۲۱، ۲۵  
 آسیای مرکزی: ۱۱  
 آشوراده: ۱۳، ۱۱، ۶  
 آلبرت: ۳۹  
 آلمان: ۵۲  
 آمل: ۶۲، ۲۴  
 آمو دریا: ۳۹
- ۱
- ابودلف الخزری: ۲۵  
 اترک (رود): ۱۲، ۶  
 ادسا = اودسا: ۳۹  
 ارامنه: ۱۶  
 اروپا: ۵۶، ۵۰، ۳۵  
 استانبول: ۴۶، ۴۲  
 استرآبد: ۱۹، ۱۳، ۱۰  
 استرخان: ۷  
 استکلهلم: ۴۲  
 اسکویله: ۱۲  
 اشجاعکوف: ۴۱  
 اشنه اور: ۴۹  
 افجه (بخش): ۲۶  
 اصفهان: ۵۱، ۴۶، ۲۹  
 اکبر بکیارخان: ۱۸  
 البرز: ۶۱، ۳۵، ۲۹، ۵۲  
 الکساندر: ۵۰  
 الکساندرتساروویچ: ۱۰  
 امیر کبیر (میرزا تقی خان): ۵۱  
 اترلی (بندر): ۶۲، ۶۰، ۵۹  
 انگلیس: ۵۷، ۵۵، ۵۰، ۳۳

- الحوت (رود) : ۵۶
- خ
- خراسان: ۱۴، ۱۲
- خلیج فارس: ۵۵، ۱۵
- خیوه: ۱۲
- د
- داباکی (پرس): ۵۷
- دارالفنون: ۵۱
- داریال (تنگه): ۲۳
- دالگورکی (پرس): ۶، ۴۰، ۴۱، ۴۲
- دامغان: ۵۰
- درفا (جبال): ۵۶
- درومندولف، ویلیام: ۴۲
- دشت گرگان: ۵۰
- دریای خزر: ۲۲، ۵۹
- دماوند: ۱۴، ۲۲، ۲۶، ۵۲، ۵۵
- دنی (سیو): ۶۲
- دوستعلیخان (معبرالممالک): ۴۴
- دومرگان: ۶
- دویاتف: ۱۶
- دولتآباد: ۸
- دومنتوییج (کلنل): ۴۹
- ر
- رحمتآباد: ۵۶
- رزم آرا: ۲۷، ۲۶، ۲۴
- رشت: ۸، ۲۰، ۵۳، ۵۵، ۵۶، ۵۷، ۵۸
- رشتیان: ۲۶
- رشتمیر (طالقان سفلی): ۵۶
- رودبار: ۵۶
- رو (مادام): ۱۸
- روس: ۱۱، ۱۱، ۱۶، ۱۸، ۴۹، ۳۳، ۱۸، ۵۰
- روسیه: ۶، ۱۱، ۱۲، ۱۴، ۱۶
- روماني: ۴۲، ۴۱، ۳۹، ۴۹، ۵۹، ۶۱
- پاولف: ۱۵
- پترکبیر: ۴۴
- پترهوف: ۴۴
- پتروودوارش: ۴۴
- پرو (مادام): ۳۸
- پطرزبورغ: ۳۳، ۳۱، ۱۰
- پیر بازار: ۵۸
- ت
- تامسون، تیلر: ۲۶
- تامسون، سررونالد فرگسون: ۴۲
- تیریز: ۵۰
- ترکان عثمانی: ۵۹
- ترکمانان: ۱۲
- ترکمنچای: ۱۷، ۱۶
- ترکمنستان: ۳۹، ۱۴
- تفلیس: ۷
- تهران: ۲۵، ۲۴، ۲۲، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۴، ۳۶، ۳۸، ۳۹
- ج
- جل (درخت): ۲۱
- جلی (درخت): ۲۱
- جله (درخت): ۲۱
- جیحون: ۳۹
- چارجو: ۳۹
- چرنوزوبوف (کلنل): ۴۹
- چرم گیله (درخت): ۲۱
- چرم لیفه (درخت): ۲۱
- چرم لیوه (درخت): ۲۱
- چکشلر: ۱۲، ۱۱، ۱۰
- جورکوفسکی (کلنل): ۴۹
- ح
- حسنقلی = حسینقلی (خلیج): ۱۲

- رینه: ٢٣  
 زمستوو (انجمن محلی): ٥٥  
 زینویف: ٤١  
 ژ: ٩  
 ژاپن: ٣٦  
 س: ٨  
 سفیدروو: ٥٦  
 سلطان اف: ١٩، ١٦  
 سلطانیه: ٢٩  
 سمنان: ٥٥  
 سورفسکی: ٣٣  
 سینا (کوه): ٩  
 سیاه رود: ٢٦  
 ش: ٨  
 شاهرود (رودخانه): ٥٦  
 شرائشان: ٥٩  
 شمسالعماره: ٤٤  
 شوازد: ٢٣، ٢٢  
 شوروی: ١٤، ٢٩، ٣٩  
 ص: ٨  
 صفویه: ٥١  
 ض: ٨  
 ظلالسلطان: ٥٥  
 ط: ٨  
 طالش: ٢٥  
 طالقان رود: ٥٦  
 طالقان سفلی: ٥٦  
 طوالش: ٢١  
 طولوزان: ٤٨  
 طهوری: ٨  
 ع: ٨  
 عباس میرزا: ٤٦  
 عبدالله: ١٩  
 عبدالله (سید): ٧
- عراق: ٥٥  
 عشقآباد: ١٤  
 غ: ٩  
 غار گیلاس (درخت): ٢١  
 ف: ٩  
 فارس: ٥١، ٥٥  
 فتحعلیشاه: ٤٦  
 فرج: ١٨  
 فرانسه: ٣٣، ٤٦، ٤٦  
 فیلیپ: ٤١  
 ق: ٩  
 قاجاریه: ٢٩  
 قزل اوزن: ٦١، ٥٦  
 قزوین: ٥٥، ١٤، ٢٩، ٥٣  
 قفقاز و عطاردن: ١٦، ١٧، ٢٣، ٦٥  
 قندھار: ٦٢  
 قولسک: ٥٥  
 ک: ٩  
 کاترین مقدسه: ٩  
 کاترین مقدسه (بلوینیا): ٩  
 کاترین مقدسه (ریچی): ٩  
 کاترین مقدسه (ژن): ٩  
 کاترین مقدسه (سوئدی): ٩  
 کاترین مقدسه (سیهنا): ٩  
 کاساکوفسکی (ژنرال): ٤٩  
 کاگانوویچسک: ٣٩  
 کامران میرزا: ٥١  
 کتابخانه ملی: ٧  
 کجور: ٢١  
 کراسنوسک (خلیج): ٩  
 کردستان: ٥٥  
 کشین: ٣٤  
 کوخانفسکی: ١٣  
 کوزغار (درخت): ٢١  
 کوزمین کاراوایف (کنل): ٤٩، ٤٨

- شک: ۶۱، ۵۵، ۳۱، ۷  
مشهدیسز: ۶، ۱۴، ۱۵، ۱۷  
مشهد مقدس: ۱۴  
مصاحب: ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۳۹، ۳۷، ۴۴  
مظفرالدین‌شاه: ۵۰، ۵۲، ۵۶، ۵۹  
معین (دکتر): ۱۹، ۲۷، ۲۲، ۲۹، ۳۰  
معیرالمالک (دوستعلی‌خان): ۴۲  
ملاصادق زنجانی: ۴۷  
ملا فتح‌الله قمی: ۴۷  
ملنیکوف: ۴۲  
ملوک بند: ۲۴  
منجیل: ۵۶  
میانکال شبه‌جزیره: ۱۱  
میرزارضای کرمانی: ۲۳  
میرزا محمد تبریزی: ۴۷  
ن  
ناصرالدین‌شاه: ۶، ۷، ۴۵، ۴۶، ۴۸، ۴۹  
نور: ۲۰  
نیکولای اول: ۵۰
- و  
وادس‌تنا (صومعه): ۹  
والدانی (جبال): ۲۷  
واویله (مهندس): ۴۸  
ولگا (رود): ۶۱  
ویلهلم اول (امپراتور): ۵۲  
ویلهلم دوم (امپراتور): ۵۲
- ه  
هراز (رودخانه): ۲۴  
هشت‌خان = استرخان: ۷
- ی  
یزد: ۵۰  
یوسف‌آقا: ۱۹
- گاستگیر‌خان: ۴۸  
گرجستان: ۲۳  
گریگورویچ: ۴۱  
گرگان: ۲۰  
گرگان (خليج): ۱۱  
گوگ تپه: ۱۲، ۱۳  
گیلان: ۲۰، ۲۱، ۲۶، ۵۲، ۵۷
- ل  
لئونارد داوینچی: ۳۷  
لار: ۲۲  
لازارف: ۱۲  
لاریجان: ۲۴  
لاهیجان: ۲۱، ۲۵  
لرستان: ۵۰  
لولان (کوه): ۶۲  
لنینگراد: ۴۴، ۱۰  
لوتسکی: ۴۱  
لوریه (درخت): ۲۱  
لوشان: ۵۶  
لوماکین: ۱۲  
لیاخوف: ۴۹
- م  
مارسل (کارخانه): ۳۴  
مازندران: ۱۳، ۱۷، ۲۰، ۲۱  
مالف ناچف (کارخانه): ۳۲  
ماکستیوس (امپراتور): ۹  
ماورای خزر: ۵، ۶، ۹، ۱۱، ۱۲، ۱۴، ۱۷  
مجد‌الملک قمی: ۶۳  
مجتبی (حضرت): ۶۲  
محمدشاه: ۴۶  
محمدعلی شاه: ۴۹  
 محمودآباد: ۲۲  
مرداد مرغاب: ۵۹





مکانیزمه

خیابان انقلاب - مقابل داشکاهه تهران  
تلفن ۰۲۶۳۳

۱۵۰ ریال